



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**AMENAJAREA TERITORIULUI RURAL  
PENTRU DEZVOLTAREA UNUI  
COMPLEX DE AGREMENT HIPIC**

**Student: Grama Cristina**

**Coordonator: Sîrbu Rodica  
conf. univ., dr.**

**Chişinău, 2026**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA**  
**Universitatea Tehnică a Moldovei**  
**Facultatea Construcții, Geodezie și Cadastru**  
**Departamentul Inginerie Civilă și Geodezie**

**Admis la susținere:**

**Șef DICG, conf. univ. dr.**

\_\_\_\_\_ **A. Taranenco**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ **2026**

**AMENAJAREA TERITORIULUI RURAL**  
**PENTRU DEZVOLTAREA UNUI**  
**COMPLEX DE AGREMENT HIPIC**

**Teză de licență**

**Student:** \_\_\_\_\_ **Gramă Cristina**

**Coordonator:** \_\_\_\_\_ **Sîrbu Rodica,**  
**dr., conf. univ.**

## АННОТАЦИЯ

к дипломному проекту на тему

« Благоустройство сельской территории для развития конного- развлекательного комплекса вот так дословно вроде перевод», студент группы СОТ – 2205 специальности «Кадастр и землеустройство»

автор Grama Cristina

**Структура проекта:** Дипломный проект представлен как логическая схема, в том числе аннотация на русском, румынском и английском языках, содержание, введение, четыре главы, выводы и приложение, список используемой литературы.

**Ключевые слова:** геоинформационные систем, карты, организация и обустройство территории, устойчивое развитие сельской местности, конно-спортивный комплекс, туризм.

В контексте современных тенденций диверсификации сельской экономики и роста спроса на формы устойчивого туризма, использование ландшафтного потенциала посредством конного спорта представляет собой стратегическую возможность. Работе предусматривает способы интеграции конно-спортивного комплекса в структуру сельских территории с целью достижения баланса между технической функциональностью и сохранением местной самобытности.

**Цель работы:** обосновать модель организации территорий в коммуне Будешть, муниципия Кишинёва которая бы способствовала развитию конно-спортивной инфраструктуры с разработкой специальной проектной документации, обеспечивая при этом охрану окружающей среды и гармоничную интеграцию в ландшафт.

**Исследование направлено** на определение оптимальных критериев размещения, функционального зонирования территории и необходимых для этого процесса решений в области «зеленой» и «голубой» инфраструктуры.

**Используемая методология** сочетает пространственный анализ (ГИС) для оценки потенциала земель с тематическими исследованиями и сравнительным анализом успешных европейских моделей в сфере конного туризма. Были учтены показатели доступности, качество почвенных и водных ресурсов, совместимость с существующей инфраструктуры, для проведения расчетов и чертежей использовал экспериментальный и графический метод.

Результаты подчеркивают необходимость междисциплинарного подхода, при котором конно-спортивный комплекс является не просто спортивным сооружением, а двигателем местного развития. Проект развития включает в себя зоны, предназначенные для тренировок, соревнований и иппотерапии, дополненные экологически чистыми жилыми комплексами и тропами, соединяющими природные и культурные достопримечательности региона.

В выводах подчеркивается, что при правильном обустройстве территории землепользования для конного спорта может остановить деградацию малопригодных для сельского хозяйства земель и создать «зеленые» рабочие места. В данном проекте показано, что хорошо благоустроенный конно-спортивный развлекательный комплекс способствует повышению туристической привлекательности региона, соблюдая при этом принципы устойчивого развития и ландшафтной экологии.

**ADNOTARE**  
**la teza de licență cu tema**  
**„Amenajarea teritoriului rural pentru dezvoltarea unui complex de agrement hipic”,**  
**a studentului gr. COT- 2205 specialitatea „Cadastru si Organizarea teritoriului”**  
**autor Grama Cristina**

**Structura proiectului:** Proiectul de licență este prezentată sub forma unei scheme logice, incluzând un rezumat în limbile rusă, română și engleză, un cuprins, o introducere, trei capitole, concluzii, o anexă și o listă de referințe bibliografice.

**Cuvinte cheie:** sisteme informaționale geografice, hărți, organizare și dezvoltare teritorială, dezvoltare rurală durabilă, centru ecvestru, turism.

În contextul tendințelor actuale de diversificare a economiei rurale și al creșterii cererii pentru forme de turism sustenabil, valorificarea potențialului peisagistic prin activități ecvestre reprezintă o oportunitate strategică. Această lucrare explorează modalitățile de integrare a unui complex de agrement hipic în structura teritoriului rural, urmărind un echilibru între funcționalitatea tehnică și conservarea identității locale.

**Obiectivul principal al proiectului** constă în fundamentarea unui model de amenajare teritorială, în localitatea Budești, care să faciliteze dezvoltarea infrastructurii hipice, cu elaborarea documentației specifice de proiect, asigurând în același timp protecția mediului și integrarea armonioasă în peisaj.

**Studiul vizează identificarea** criteriilor optime de amplasare, zonificarea funcțională a terenului și soluțiile de infrastructură verde-albastră necesare unui astfel de proces.

**Metodologia utilizată** combină analiza spațială (GIS) pentru a evalua potențialul terenurilor cu studii de caz și o analiză comparativă a modelelor europene de turism ecvestru de succes. Au fost luați în considerare indicatorii de accesibilitate, calitatea solului și a apei și compatibilitatea cu infrastructura existentă, iar pentru calcule și desene s-au folosit metode experimentale și grafice.

Rezultatele evidențiază necesitatea unei abordări multidisciplinare, în care complexul hipic nu este doar o unitate sportivă, ci un motor de dezvoltare locală. Propunerea de amenajare include zone dedicate instruirii, competițiilor și terapiei asistate de cai, completate de facilități de cazare ecologice și trasee care conectează punctele de interes natural și cultural din zonă.

Concluziile subliniază faptul că amenajarea corectă a teritoriului pentru activități hipice poate stopa degradarea spațiilor rurale marginale și poate genera locuri de muncă verzi. Lucrarea demonstrează că un complex de agrement hipic bine planificat contribuie la creșterea atractivității turistice a regiunii, respectând în același timp principiile sustenabilității și ale ecologiei peisajului.

**ABSTRACT**  
**to the bachelor project with the theme**  
**Rural Spatial Planning for the Development of an Equestrian Leisure Complex,**  
**of the student gr. COT- 2205 specialty "Cadaster and Land Management"**  
**author Grama Cristina**

**Project Structure:** The thesis is presented as a logical diagram, including an abstract in Russian, Romanian, and English, a table of contents, an introduction, three chapters, conclusions, an appendix, and a list of references.

**Keywords:** geographic information systems, maps, territorial organization and development, sustainable rural development, equestrian center, tourism.

In the context of modern trends toward diversifying rural economies and growing demand for sustainable tourism, furthermore land valorization for the landscape's potential through equestrian sports represents a strategic opportunity. The work explores ways to integrate equestrian facilities into the rural landscape, achieving a balance between technical functionality and preserving local identity.

**The aim of the work** is model validation for land organization in Budești commune, Chisinau municipality, which would facilitate the development of equestrian infrastructure with the development of special design documentation, while ensuring environmental protection and harmonious integration into the landscape.

**The study** aims to determine optimal criteria for placement, functional zoning of the territory, and the necessary solutions for this process in the field of “green” and “blue” infrastructure.

**The methodology** used combines spatial analysis (GIS) to assess land potential with case studies and a comparative analysis of successful European equestrian tourism models. Accessibility indicators, soil and water quality, and compatibility with existing infrastructure were considered, and experimental and graphical methods were used for calculations and drawings.

The results highlight the need for an interdisciplinary approach, because the equestrian complex is not simply a sports facility, but a driver for local development. The development project includes areas designated for training, competitions, and equine therapy, complemented by eco-friendly residential complexes and trails connecting the region's natural and cultural attractions.

The conclusions emphasize that proper land management for equestrian sports can prevent land degradation of agriculturally marginal lands and create green jobs. This project demonstrates that a well-maintained equestrian and entertainment complex contributes to the region's tourism appeal while adhering to sustainable development principles and landscape ecology.

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВЕДЕНИЕ</b> .....	11
<b>1 КРИТЕРИИ ВЫБОРА УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА КОННО-СПОРТИВНОГО РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА</b> .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.1 Географические критерии и природная среда .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.2 Технические и функциональные критерии для проектирования конно-спортивного комплекса .....	19
1.3 Инфраструктура и доступность в контексте туризма и отдыха .....	21
1.4 Стратегические критерии выбора места для размещения комплекса .....	24
Вывод .....	27
<b>2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ ГИС ДЛЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО АНАЛИЗА В КОНТЕКСТЕ РАЗМЕЩЕНИЯ КОННО-СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА</b> .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.1 Сбор и подготовка геопространственных данных .....	29
2.2 Морфометрический анализ рельефа (цифровая модель рельефа - ЦМР) .....	33
2.3 Анализ близости и связности между объектами исследуемой зоны .....	37
2.4 Управление внешними конными тропями .....	41
Вывод .....	44
<b>3 ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСА И ПОДГОТОВКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b> .....	46
3.1 Обстройство административного сектора и дорожной сети комплекса .....	48
3.2 Организация территорий животноводческого сектора .....	49
3.3 Благоустройство туристического и сервисного сектора .....	50
<b>ВЫВОДЫ</b> .....	54
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	55

					UTM 0731.3 - 06 ME			
<i>Mod.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. doc.</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>	Amenajarea teritoriului rural pentru dezvoltarea unui complex de agrement hipic	<i>Faza</i>	<i>Coala</i>	<i>Coli</i>
Elaborat	Gramă C.					L	5	58
Coordonator	Sîrbu R.					UTM FCGC COT-2205		
Consultant								
Verificat	Zubco E.							
Aprobat	Taranenco A.							

## ВЕДЕНИЕ

Данный проект относится к обширной области организации и планирования территорий, имея сильную междисциплинарную составляющую, затрагивающую кадастр, пространственный анализ ГИС, экономическую географию, устойчивый туризм, управление природными ресурсами, устойчивое развитие сельских районов и т. д. Рассматриваемая тема направлена на функциональную реконструкцию сельских простор и использование ландшафтного потенциала посредством рекреационной инфраструктуры, в целях решения современных проблем устойчивого развития.

Выбор темы «Проект организации территории развлекательного конно-спортивного комплекса» был обусловлен глубокими преобразованиями, которые в настоящее время наблюдаются в пригородах Кишинева, переход от сугубо аграрной экономики к многофункциональной. Личная мотивация заключается в желании показать, что конный спорт — это не просто элитный вид спорта, а жизнеспособный инструмент возрождения сельской местности, способный привлекать инвестиции, создавать «зеленые» рабочие места и сохранить природный ландшафт, одновременно предоставляя здоровую альтернативу для отдыха все более густонаселенным городам. В то же время, в качестве будущей деятельности я планирую реализовать и управлять этим проектом, представленным в рамках дипломного проекта.

Несмотря на то, что сельский туризм интенсивно изучается, специфический подход к конно-спортивным комплексам как фактору территориального планирования представляет собой новизну в местной специализированной литературе. Новизна работы заключается в использовании передовых цифровых инструментов (географических информационных систем — ГИС) для оптимизации элементов организаций территории, переходя от простого архитектурного проектирования к комплексному пространственному анализу, который интегрирует почвенные, топографические факторы и доступности в цельность пригодности.

Основная цель дипломного проекта — обоснование теоретической и практической модели развития конно-спортивного комплекса, который послужит эталоном для устойчивого развития территории коммуны Будешть муниципия Кишинёв. Для достижения этой цели были поставлены следующие общие задачи:

- a) анализ теоретических основ обустройство территории в сельской местности и особенностей конно-спортивной инфраструктуры;
- b) оценка природного и социально-экономического потенциала исследуемой территории с использованием методов пространственного анализа ГИС;
- c) определение и расстановка приоритетных критериев для выбора оптимального

					UTM 0731.3 – 06 ME	Coala
						11
Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data		

местоположения;

- d) разработка функциональной стратегии зонирования территории что обеспечивает эффективность работы и защиту окружающей среды;
- e) краткое изложение процедуры, необходимое для подготовки проектной документации в соответствии с действующим законодательством в области городского планирования.

Работа составлена на основе смешанной методологии, сочетающей теоретические исследования с полевым анализом и прикладным проектированием:

- a) аналитически-описательный метод – для изучения библиографических источников, нормативных документов и тематических исследований;
- b) картографический и ГИС - метод анализа территории местности, структуры земельного фонда, гидрографической сети, растительности и существующей инфраструктуры;
- c) сравнительный метод – для оценки передового опыта в организации конно-спортивных комплексов;
- d) проектный метод — для разработки решений в области обустройстве территории и архитектурно-градостроительных проектов на основе данных анализа существующей ситуации.

Проект состоит из трех глав, которые логически следуют от общего к частному.

В первой главе закладываются теоретические основы, рассматриваются концепции обустройство территории сельских простор и история конного спорта как формы отдыха.

Вторая глава посвящена использованию инструментов ГИС и демонстрирует, как с помощью анализ пространственных данных можно правильно выбрать земельные участки для определенной видов деятельности.



Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data

UTM 0731.3 – 06 ME

Coala

12

В третьей главе подробно рассматривается использование проанализированных критериев для выбора местоположения объекта с учетом природных факторов и правовых ограничений.

По результатам проведенного исследования можно утверждать, что тщательное обустройство сельских простор с целью развития конно-спортивной инфраструктуры представляет собой стратегию устойчивого развития с многосторонними преимуществами. Важность такого подхода заключается в следующих фундаментальных аспектах, среди которых развитие конно-спортивного комплекса выходит за рамки простого отдыха, выступая в качестве местного промоутера.

Плановое развитие населённых пунктов позволяет диверсифицировать сельскую экономику за счет создания «зеленых» рабочих мест и стимулирования местных производителей кормов. Таким образом, сельские земли перестают быть просто пространством для сельскохозяйственного производства, превращаясь в поставщика услуг с высокой добавленной стоимостью, способного привлекать инвестиции и обеспечивать постоянный поток туристов. В то же время, в отличие от других форм промышленного или жилого строительства, конно-спортивный комплекс требует поддержания обширных зеленых зон, пастбищ и лесов. Благодаря обустройству территории, обеспечивается ответственное управление природными ресурсами, предотвращается деградация почв и фрагментация среды обитаний. Конный спорт по определению является деятельностью с «низким воздействием на окружающую среду», превращающей сохранение ландшафта в экономический и эстетический ресурс, тем самым защищая визуальную идентичность. В то же время, важность использования инструментов ГИС в этом процессе показала, что решения о местоположении нельзя оставлять на волю случая. Пространственный анализ позволяет избегать зон риска (наводнения, неустойчивые склоны) и максимизировать эффективность проектируемых объектов (оптимальный дренаж, солнечный свет, доступность). Обустройство территории, основанная на точных геопространственных данных, гарантирует долгосрочную устойчивость инвестиций и безопасность всех пользователей. В приложениях представлены документы и эскизы, разработанные в процессе составления дипломного проекта.

В заключение, освоение сельской территории под конно-спортивный комплекс представляет собой оптимальное решение для организации территории в контексте баланса экономических и экологических интересов. Хорошо составленный проект, учитывающий функциональное зонирование и административные требования, не только спасает от деградации пригородных пространств, но и превращает их в модель передовой практики устойчивого развития туризма в XXI века. Конечный результат — благоустроена, продуктивная и эстетичная территория, способная обеспечить процветание нынешним поколениям без ущерба для будущего.

					UTM 0731.3 – 06 ME	Coala
						13
Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data		

## ВЫВОДЫ

Развитие туристических экскурсионных, спортивных и оздоровительных услуг является важным и привлекательным направлением создание конно-спортивного развлекательного комплекса.

В Республике Молдова рынок конно-спортивно оздоровительных услуг находится в зачаточном состоянии. Конкуренция между предпринимателями не существует, при котором не существуют сложных конкурентных барьеров для входа и выхода из отрасли туристической индустрии.

В настоящий момент времени в Республике Молдова насчитывает 5-ть предприятий по оказанию туристических конно-спортивно-оздоровительных услуг, функционируют Федерация конного спорта Республики Молдова, Ассоциация Конных Лучников Молдовы.

Основной задачи федераций это популяризация конного спорта среди детей, юношей, молодежи и других групп населения; разработка и реализация долгосрочных целевых программ по развитию конного спорта, привлечение к ним органов государственной власти, инвесторов, спонсоров; совершенствование конного спорта в странах, подготовка спортивного резерва, повышение результативности выступления спортсменов как на национальном, так и международном уровне.

Вновь созданный Конно-спортивный окажется одним из частных конный комплекс, отвечающий всем стандартам европейского уровня. Конный комплекс размещается в 15 минутах езды от Кишинева, в живописных окрестностях села Будешты. Месторасположение клуба, позволяет оторваться от суеты большого города и окунуться в волшебный мир общения с лошадьми. Удобная схема проезда и расписание позволяет приехать в клуб в любое подходящее для Вас время, а так же совмещать тренировки детей, не отрываясь от школьных занятий.

В результате реализации этого проекта клуб предоставит ряд услуг разным группам бенифициарам в том числе: обучение верховой езде, катание на лошадях, аренда лошадей, верховые прогулки по живописным окрестностям, иппотерапия, организация фотосессий с лошадьми, профессиональный тренинг Вашей лошади, транспортировка лошадей по Молдове.

Но для развития этой области необходимо разработать и принимать Закон о коневодстве, необходимо создать сертифицированную конную лабораторию и карантинную конюшня (европейского сертификата).

					UTM 0731.3 – 06 ME	Coala
						54
Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data		

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Градостроительный и строительный кодекс Республики Молдова от 28 декабря 2023 года № 434, от 30.01.2024 Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 41-44
2. Закон Республики Молдова от 22 мая 2025 года № 110 «О физической культуре и спорте», от 24.06.2025 Monitorul Oficial Nr. 329-332
3. Закон Nr. 352 от 24.11.2006 об организации и осуществлении туристической деятельности в Республике Молдова Опубликован : 02.02.2007 в Monitorul Oficial Nr. 14-17
4. OpenStreetMap - <https://www.openstreetmap.org/#map=7/47.001/28.377>, accesat la 20.02.2026.
5. IP Cadastrul Bunurilor Imobile – Serviciu de vizualizare Terenuri (parcele cadastrale) - <https://geoportalinds.gov.md/geonetwork/srv/eng/catalog.search#/metadata/c64ef8f4-9cd6-49cb-a500-0bd12c9ce16c>,
6. Biroul Național de Statistică - <https://statbank.statistica.md/pxweb/pxweb/ro/?rxid=2345d98a-890b-4459-bb1f-9b565f99b3b9>,
7. 2020 Ortoimagini, Scara 1: 5000 (WMS) - <https://geoportalinds.gov.md/geonetwork/srv/eng/catalog.search#/metadata/a2f5ecbc-7ff0-4912-9606-9bff4dff1b4a> ,
8. Portalul Soluri, Harta pedologică - scara 1:10 000 (WMS) - <https://geoportalinds.gov.md/geonetwork/srv/eng/catalog.search#/metadata/f3776391-924d-4fa5-b915-eebfd1e4d60c>,
9. Primăria Budești, Strategia de Dezvoltare - <https://budesti.md/planul-strategic-de-dezvoltare-socio-economica-a-satului-budesti/>,
10. Drumuri publice (WMS) <https://geoportalinds.gov.md/geonetwork/srv/eng/catalog.search#/metadata/8caa127f-5725-440d-8c86-691125dbc499>,
11. FEI (Federația Ecvestră Internațională), Standarde pentru proiectarea fermelor de cai.
12. Albalate, D., Campos, J., Jimenez, J.L. (2017), “Tourism and high-speed rail in Spain: Does the AVE increase local visitors”, Annals of Tourism Research, Vol. 65, pp. 71-82. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.annals.2017.05.004>
13. Bell, S., Tyrväinen, L., Sievänen, T., Pröbstl, U., Simpson, M. (2007), “Outdoor Recreation and Nature Tourism: A European Perspective”, Living Review in Landscape Research, Vol. 2. DOI: 10.12942/lrlr-2007-2
14. Buckley, R. (2000), “Net trends: Current issues in nature, eco and adventure tourism”, International Journal of Tourism Research, Vol. 2, pp. 437-444. DOI:10.1002/1522-

					<b>UTM 0731.3 – 06 ME</b>	<i>Coala</i>
<i>Mod.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. doc.</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data</i>		<b>55</b>

1970(200011/12)2:63.3.CO;2-R

15. Harta de bază (Base map), 2017, WFS -

<https://geoportalinds.gov.md/geonetwork/srv/eng/catalog.search#/metadata/bfb4adea-892c-4c4f-a670-5158d0daa6f1>, accesat la data de 09.01.2026.

16. Kuśmierska, Aleksandra. (2023). EQUESTRIAN FACILITIES: ARCHITECTURE ANALYSIS IN FUNCTIONAL AND AESTHETIC CONTEXTS. *Space&FORM*. 2023. 43-56.10.21005/pif.2023.53.B-02.

17. Buhalis, D. (2000), "Marketing the competitive destination of the future", *Tourism Management*, Special Issue: The Competitive Destination. Vol. 21, No. 1, pp. 97-116. DOI: [https://doi.org/10.1016/S0261-5177\(99\)00095-3](https://doi.org/10.1016/S0261-5177(99)00095-3)

18. Butler, R. W. (ed.). (2005), *The tourism area life cycle*, Vol. 1. Applications and Modifications, Channel view publications, Clevedon, Buffalo, Toronto. Bil, M., Bilova, M., Kubiček, J. (2012), "Unified GIS database on cycle tourism infrastructure", *Tourism Management*, Vol. 33, No. 6, pp. 1554-1561. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2012.03.002>

19. Choy, D. J. L. (1992), "Life cycle models for Pacific island destinations", *Journal of Travel Research*, Vol. 30, pp. 26-31. Clawson, M., Knetsch, J.L. (1971), *Economics of outdoor recreation*, The Johns Hopkins University Press, Baltimore, Md. Crouch, G., Ritchie, J.R.B. (1999), "Tourism, Competitiveness, and Societal Prosperity", *Journal of Business Research*, Vol. 44, No. 3, pp. 137-152. DOI: [https://doi.org/10.1016/S0148-2963\(97\)00196-3](https://doi.org/10.1016/S0148-2963(97)00196-3).

20. Crouch, G., Ritchie, J.R.B. (2000), "The Competitive Destination: A Sustainability Perspective", *Tourism Management*, Vol. 21, No. 1, pp. 1-7.

21. Cooper, C., Fletcher, J., Fyall, A., Gilbert, D., Wanhill, S. (2008), *Tourism principles and practice*, England: Pearson Education Limited. *Tourism and Hospitality Management*, Vol. 24, No. 1, 2018, 010205 A.

22. Da Conceicao, V.F.G., Roque Aguas, P.M. (1997), "The Concept of Life Cycle: An Application to the Tourist Product", *Journal of Travel Research*, Vol. 36, No. 2, pp. 12-22. DOI: <https://doi.org/10.1177/004728759703600203>

23. Deenihan, G., Caulfield, B. (2015), "Do tourists value different levels of cycling infrastructure?", *Tourism Management*, Vol. 46, pp. 91-101. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2014.06.012>  
Dwyer, L., Forsyth, P., Dwyer, W. (2010), *Tourism Economics and Policy*, Bristol, Buffalo, Toronto, Channel view publications.

24. Fallon, L.D., Kriwoken, L.K (2003), "Community involvement in tourism infrastructure - the case of the Strahan Visitor Centre, Tasmania", *Tourism Management*, Vol. 24, No. 3, pp. 289-308. DOI: [https://doi.org/10.1016/S0261-5177\(02\)00072-9](https://doi.org/10.1016/S0261-5177(02)00072-9)

25. Mandic, Ante & Mrnjavac, Željko & Kordić, Lana. (2018). *Tourism Infrastructure, Recreational Facilities and Tourism Development*. *Tourism and hospitality management*. 24. 41-62.

					UTM 0731.3 – 06 ME	Coala
						56
Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data		

10.20867/thm.24.1.12.

26. Fourie, J., Santana, G.M. (2011), The impact of mega-sport events on tourist arrivals, Stellenbosch University, Department of Economics. Viewed, March 2018th:  
<https://econpapers.repec.org/paper/szawpaper/wpapers119.htm> Formica, S. Uysal, M. (1996), “Market Segmentation of an International Cultural-Historical Event in Italy”, Journal of Travel Research, Vol. 36, No. 4, pp. 16-24. DOI: <https://doi.org/10.1177/004728759803600402>
27. Phillips, M.R., Jones, A.L. (2006), “Erosion and tourism infrastructure in the coastal zone: Problems, consequences and management”, Tourism Management, Vol. 27, No. 3, pp. 517-524. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2005.10.019>
28. Rehman Khan, S.A., Qianli, D., SongBo, W., Zaman, K., Zhang, Y. (2017), “Travel and tourism competitiveness index: The impact of air transportation, railways transportation, travel and transport services on international inbound and outbound tourism”, Journal of Air Transport Management, Vol. 58, pp. 125-134. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2016.10.006>
29. Tribe, J. (2012), The Economics of Recreation, Leisure and Tourism, Vol. 4. Oxon: Routledge. UNWTO. (2007), A Practical Guide to Tourism Destination Management, viewed July 2017th, DOI: [doi/pdf/10.18111/9789284412433](https://doi.org/10.18111/9789284412433).
30. ASF Data Search - <https://search.asf.alaska.edu/#/>,
31. SÎRBU, R.; CUJBĂ, V. Sisteme geoinformaționale avansate. Îndrumar metodic pentru elaborarea lucrărilor practice și de laborator- <https://repository.utm.md/handle/5014/34915>,
32. Ghid metodologic pentru desfășurarea lucrărilor practice la disciplina Dezvoltare Durabilă, SÎRBU, Rodica; CUJBĂ, Vadim; CORMAN, Iulia  
URI: <https://repository.utm.md/handle/5014/32384>
33. Ghid metodologic pentru desfășurarea lucrărilor de laborator la disciplina: Sisteme Informaționale Geografice și Teritoriale, destinată studenților spec.: 0731.3 - Cadastru și Organizarea teritoriului; 0731.5 - Evaluarea și dezvoltarea imobilului, SÎRBU, Rodica  
URI: <https://repository.utm.md/handle/5014/32954>
34. PBL (Aplicații webGIS (open source)): îndrumar metodic pentru elaborarea lucrărilor de laborator, SÎRBU, Rodica, <https://repository.utm.md/handle/5014/32438>
35. Metode de monitorizare a utilizării terenurilor din cadrul municipiului Chișinău, CUJBĂ, Vadim; SÎRBU, Rodica, <https://repository.utm.md/handle/5014/32946>
36. Zhang, Junhao & Wang, Xinjun & Xie, Yujing. (2021). Implication of Buffer Zones Delineation Considering the Landscape Connectivity and Influencing Patch Structural Factors in Nature Reserves. Sustainability. 13. 10833. [10.3390/su131910833](https://doi.org/10.3390/su131910833).

					UTM 0731.3 – 06 ME	Coala
						57
Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data		

37. Siturile Arheologice din Republica Moldova -

<https://geoportalinds.gov.md/geonetwork/srv/eng/catalog.search#/metadata/db63bfcd-7300-47a7-9dbf-6578f58a7e31>,

38. Biroul de Planificare, Mediu și Imobiliare (HEP) -

[https://www.fhwa.dot.gov/environment/recreational\\_trails/publications/fs\\_publications/07232816/page09a.cfm#fig15](https://www.fhwa.dot.gov/environment/recreational_trails/publications/fs_publications/07232816/page09a.cfm#fig15),

39. Ghid de design ecvestru pentru trasee, puncte de plecare și locuri de campare -

<https://ro.scribd.com/doc/300627218/ghid-ecvestru>,

40. <https://www.horseexplore.com>

41. <http://www.horse.ru/>

					UTM 0731.3 – 06 ME	Coala
						58
Mod.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data		