



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**CONTRIBUȚII PRIVIND DEZVOLTAREA  
TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE  
MĂRFURI ÎN UNIUNEA EUROPEANĂ**

**Masterand:**

**Zavatin Dan**

**Conducător:**

**Garștea Nina dr.**

**Chișinău, 2026**



**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII AL  
REPUBLICII MOLDOVA**

**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi  
Departamentul Transporturi**

**Admis la susținere  
Șef departament:  
conf.univ., d.șt.t. Ceban Victor  
"\_\_\_\_"**

\_\_\_\_\_ 2026

# **Contribuții privind dezvoltarea transportului internațional de mărfuri în Uniunea Europeană**

**Teză de master**

**Masterand: \_\_\_\_\_Zavatin Dan, gr. MET-241**

**Conducător: \_\_\_\_\_conf. univ. Garștea Nina**

**Chișinău, 2026**

## CUPRINS

<b>INTRODUCERE</b>	<b>6</b>
1. CADRUL TEORETIC AL TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI	9
1.1. CONCEPTUL ȘI ROLUL TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI	9
1.2. TIPURI DE TRANSPORT INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI	10
1.3. IMPORTANȚA TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI ÎN COMERȚUL INTERNAȚIONAL	10
1.4. FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI	12
1.5. Conceptul și rolul transportului internațional de mărfuri	14
1.7. Tipuri de transport internațional de mărfuri	18
1.8. Transportul multimodal și intermodal	19
1.9. Importanța transportului internațional de mărfuri în comerțul internațional	21
1.10. Factorii care influențează dezvoltarea transportului internațional de mărfuri	23
1.11. Transportul internațional de mărfuri și dezvoltarea durabilă	25
2. TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI ÎN UNIUNEA EUROPEANĂ.....	27
2.1. Politica de transport a Uniunii Europene	27
2.2. Cadrul legislativ și instituțional al transportului internațional de mărfuri în UE	28
<b>2. INSTITUȚIILE RESPONSABILE PENTRU REGLEMENTAREA TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI ÎN UE</b>	<b>29</b>
2.3. Rețelele transeuropene de transport (TEN-T)	30
Coordonatori numiți pentru a impulsiona finalizarea rețelei transeuropene TEN-T.....	32
2.4. Evoluția transportului internațional de mărfuri în Uniunea Europeană	33
2.5. Analiza modurilor de transport în Uniunea Europeană	34

2.6. Rolul logisticii și al digitalizării în transportul internațional de mărfuri	34
2.7. Coridoarele de transport europene și importanța lor strategică	36
2.8. Transportul internațional de mărfuri și coeziunea economică și teritorială	37
2.9. Finanțarea transportului internațional de mărfuri în UE	37
2.10. Impactul extinderii Uniunii Europene asupra transportului internațional de mărfuri	38
2.11. Transportul internațional de mărfuri și relațiile comerciale externe ale UE	38
2.12. Transportul internațional de mărfuri în contextul crizelor economice și geopolitice	39
2.13. Securitatea și siguranța transportului internațional de mărfuri	39
2.14. Tendințe actuale în transportul internațional de mărfuri în UE	39
<b>3. CONTRIBUȚIA TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI..</b>	
<b>LA DEZVOLTAREA UNIUNII EUROPENE.....</b>	<b>40</b>
3.1. Contribuția transportului internațional de mărfuri la creșterea economică a Uniunii Europene	40
3.2. Impactul transportului internațional de mărfuri asupra comerțului intră- și extra-comunitar	40
3.3. Contribuția transportului internațional de mărfuri la competitivitatea Uniunii Europene	41
3.4. Impactul transportului internațional de mărfuri asupra dezvoltării regionale	42
3.5. Contribuția transportului internațional de mărfuri la ocuparea forței de muncă	43
3.6. Transportul internațional de mărfuri și integrarea pieței unice europene	43
3.7. Rolul transportului internațional de mărfuri în tranziția către o economie durabilă	43
3.8. Analiza cost–beneficiu a investițiilor în transportul internațional de mărfuri	43

- 3.9. Transportul internațional de mărfuri și reziliența economică a Uniunii Europene 44
- 3.10. Rolul transportului internațional de mărfuri în economia europeană 44
- 3.11. Impactul asupra integrării economice și a pieței unice 44
- 3.12. Contribuția la dezvoltarea infrastructurii și logisticii 44
- 3.13. Efecte sociale și economice 45
- 3.14. Provocări și perspective 45
- 3.15. Date statistice actuale privind transportul internațional de mărfuri în UE 45

#### **4. CONTRIBUȚIA DEZVOLTĂRII TRANSPORTULUI INTERNAȚIONAL LA ECONOMIA UNIUNII EUROPENE 49**

- 1. Politici și strategii ale Uniunii Europene privind transportul internațional de mărfuri .....58
- 2. Concluzii generale și propuneri pentru transportul internațional de mărfuri în UE .....59
- 5. Perspective de viitor ..... 61
- 7. Contribuția transportului internațional de mărfuri la dezvoltarea UE .....62
- 8. Provocări și recomandări pentru transportul internațional de mărfuri în UE 63
  - Concuție 68
  - Bibliografie 69

## REZUMAT

### **Tema: Contribuția privind dezvoltarea transportului internațional de mărfuri în Uniunea Europeană**

Transportul internațional de mărfuri reprezintă unul dintre cei mai importanți factori care susțin economia Uniunii Europene, având un rol esențial în facilitarea comerțului intra- și extra-UE, în creșterea competitivității companiilor europene și în consolidarea integrării pieței unice. Dezvoltarea eficientă a transportului de mărfuri permite conectarea statelor membre prin coridoare comerciale bine structurate, reducând costurile logistice, timpul de tranzit și barierele comerciale. Aceasta contribuie direct la creșterea performanței economice a companiilor, la accesul mai rapid al produselor pe piață și la extinderea schimburilor comerciale internaționale, stimulând în același timp dezvoltarea regională și reducerea disparităților economice dintre regiunile mai dezvoltate și cele periferice.

Transportul internațional de mărfuri în Uniunea Europeană utilizează o combinație complexă de moduri de transport, inclusiv rutier, feroviar, maritim, navigație interioară și aerian, fiecare având rolul său strategic. Transportul maritim domină fluxurile externe și volumul mare de bunuri, în timp ce transportul rutier rămâne esențial pentru livrările rapide și distribuția internă, iar transportul feroviar și intermodal sprijină reducerea costurilor și creșterea eficienței lanțurilor de aprovizionare. Dezvoltarea infrastructurii, prin investiții în coridoarele TEN-T, modernizarea porturilor și căilor ferate, contribuie semnificativ la fluidizarea circulației mărfurilor și la crearea unor condiții optime pentru comerțul internațional. În plus, digitalizarea logisticii, prin sisteme inteligente de monitorizare a flotelor și optimizarea rutelor, permite gestionarea eficientă a resurselor și creșterea competitivității companiilor europene.

Dezvoltarea transportului internațional are un impact direct și asupra pieței muncii, generând locuri de muncă în sectoare directe, precum transportul rutier, operatorii logistici și personalul portuar, dar și în sectoare indirecte, cum ar fi industria, comerțul și serviciile conexe. În paralel, transportul de mărfuri susține politici de mediu și dezvoltare durabilă, contribuind la reducerea emisiilor prin

promovarea transportului feroviar și maritim, electrificarea căilor ferate și adoptarea tehnologiilor verzi. Aceasta aliniere cu obiectivele Pactului Verde European demonstrează că transportul internațional nu este doar un motor economic, ci și un factor cheie în atingerea sustenabilității și protecției mediului.

În concluzie, transportul internațional de mărfuri în Uniunea Europeană joacă un rol strategic complex, integrând economia, infrastructura, politica comercială și sustenabilitatea. Prin modernizarea continuă a infrastructurii, creșterea intermodalității și utilizarea tehnologiilor inovative, transportul de mărfuri contribuie la consolidarea competitivității europene, la dezvoltarea regională și la susținerea comerțului global. Astfel, acesta reprezintă o componentă vitală a politicilor economice ale Uniunii Europene, având impact direct asupra creșterii economice, integrării pieței și dezvoltării durabile, constituind un domeniu esențial de analiză și planificare strategică la nivel european.

## SUMMARY

**Theme: Contribution to the development of international freight transport in the European Union**

International freight transport is one of the most important factors supporting the European Union's economy, playing a crucial role in facilitating intra- and extra-EU trade, increasing the competitiveness of European companies, and strengthening the integration of the single market. Efficient development of freight transport enables the connection of member states through well-structured trade corridors, reducing logistics costs, transit times, and trade barriers. This directly contributes to improving companies' economic performance, faster market access for products, and the expansion of international trade, while also stimulating regional development and reducing economic disparities between more developed and peripheral regions.

International freight transport in the European Union uses a complex combination of transport modes, including road, rail, maritime, inland waterways, and air, each with its strategic role. Maritime transport dominates external flows and large

volumes of goods, while road transport remains essential for fast deliveries and internal distribution, and rail and intermodal transport support cost reduction and increased supply chain efficiency. Infrastructure development, through investments in TEN-T corridors, modernization of ports and railways, significantly contributes to smoother goods movement and creates optimal conditions for international trade. Additionally, logistics digitalization, through intelligent fleet monitoring systems and route optimization, allows for efficient resource management and enhances the competitiveness of European companies.

The development of international transport also has a direct impact on the labor market, generating jobs in direct sectors such as road transport, logistics operators, and port personnel, as well as in indirect sectors such as industry, commerce, and related services. At the same time, freight transport supports environmental and sustainable development policies, contributing to emission reductions by promoting rail and maritime transport, electrifying railways, and adopting green technologies. This alignment with the objectives of the European Green Deal demonstrates that international transport is not only an economic driver but also a key factor in achieving sustainability and environmental protection.

In conclusion, international freight transport in the European Union plays a complex strategic role, integrating the economy, infrastructure, trade policy, and sustainability. Through continuous infrastructure modernization, increased intermodality, and the use of innovative technologies, freight transport contributes to strengthening European competitiveness, regional development, and global trade support. Thus, it represents a vital component of the European Union's economic policies, having a direct impact on economic growth, market integration, and sustainable development, and constitutes an essential area for analysis and strategic planning at the European level.

## INTRODUCERE

Transportul internațional de mărfuri reprezintă ansamblul activităților prin care bunurile sunt deplasate dintr-o țară în alta, utilizând diferite mijloace și infrastructuri de transport, în scopul satisfacerii cererii piețelor interne și externe. Acesta constituie o componentă fundamentală a



sistemului economic mondial, facilitând schimburile comerciale și integrarea economică dintre state.

Din punct de vedere economic, transportul internațional de mărfuri contribuie la reducerea distanțelor dintre producători și consumatori, la eficientizarea lanțurilor de aprovizionare și la creșterea competitivității firmelor. Fără un sistem de transport bine dezvoltat, comerțul internațional ar fi limitat, iar procesul de globalizare economică ar fi considerabil încetinit.

În cadrul Uniunii Europene, transportul internațional de mărfuri joacă un rol strategic, deoarece susține funcționarea pieței unice și libera circulație a bunurilor între statele membre. Prin eliminarea barierelor comerciale și dezvoltarea infrastructurii de transport, UE urmărește crearea unui spațiu economic integrat, în care fluxurile de mărfuri să se desfășoare rapid, sigur și eficient.

Conceptul de transport internațional de mărfuri nu se limitează doar la deplasarea fizică a bunurilor, ci include și aspecte legate de planificare, coordonare, infrastructură, reglementări și tehnologie. Acesta presupune respectarea unor norme internaționale și europene privind siguranța, protecția mediului, condițiile de muncă și eficiența operațională. De asemenea, transportul internațional implică utilizarea documentelor specifice, procedurilor vamale și sistemelor de monitorizare, care asigură trasabilitatea și securitatea mărfurilor transportate.

Rolul transportului internațional de mărfuri este deosebit de important în cadrul Uniunii Europene, deoarece acesta contribuie la funcționarea pieței interne și la conectarea statelor membre între ele. Prin intermediul rețelelor de transport bine dezvoltate, regiunile mai puțin dezvoltate pot avea acces la piețe mai largi, ceea ce stimulează investițiile, crearea de locuri de muncă și dezvoltarea regională. În acest sens, transportul internațional de mărfuri joacă un rol strategic în reducerea disparităților economice dintre statele membre.

Un alt rol esențial al transportului internațional de mărfuri este susținerea competitivității economice. Companiile care beneficiază de soluții logistice eficiente pot reduce costurile de producție și distribuție, pot livra bunurile într-un timp mai scurt și pot răspunde mai rapid cerințelor pieței. Astfel, transportul devine un factor determinant pentru poziționarea firmelor europene pe piața globală.

În contextul actual, transportul internațional de mărfuri are și un rol important în dezvoltarea durabilă. Uniunea Europeană promovează trecerea către moduri de transport mai ecologice, precum transportul feroviar și maritim, precum și utilizarea transportului intermodal. Aceste măsuri contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, la diminuarea congestionării infrastructurii rutiere și la creșterea eficienței energetice.

## Bibliografie

1. [https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-9539\\_61465.html](https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-9539_61465.html)
2. [https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-iulie-2025-9539\\_61982.html](https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-iulie-2025-9539_61982.html)
3. GARȘTEA, Nina. Contingența expeditorului la transportarea auto a mărfurilor, cu organele vamale și răspunderea juridică a acestora. In: *Studii Juridice Universitare*. Publicație științifică de profil, nr. (1-2), Chișinău, 2014, pp. 239-248, ISSN 1857-4122.  
[https://ibn.idsi.md/sites/default/files/imag\\_file/249-258.pdf](https://ibn.idsi.md/sites/default/files/imag_file/249-258.pdf)
4. <https://aita.md/noi-coordonatori-ten-t/>
5. <https://www.untrr.ro/ro/studii-si-analize-economice/transporturile-de-marfuri-previziuni-2025-2030.html>
6. GARȘTEA, N. Oversized road transport -particularities, realization conditions, problems and development perspectives. *Journal of Engineering Science*, 2024, XXXI (1), pp. 7-17. ISSN 2587-3474 [https://doi.org/10.52326/jes.utm.2024.31\(1\).01](https://doi.org/10.52326/jes.utm.2024.31(1).01)
7. GARȘTEA, Nina, Raspunderea civilă contractuală și delictuală în transporturi internaționale. In: *Sisteme de transport și logistică*. Materialele Conferinței Internaționale, Chișinău, Republica Moldova 25-26 octotombrie, 2007, pp. 270-273. ISBN 978-9975-941-13-6
8. <https://user.ro/rolul-societatilor-de-expeditii/>
9. <https://www.europrim.ro/transport-door-to-door/>
10. GARȘTEA, Nina, GUBER, Iurii, Выбор автомобилей для грузовых перевозок. In: *Conferința Științifică Internațională „Transport: economie, inginerie și management”*, Chișinău, Republica Moldova 16-17 octombrie, 2009, pp. 204-210, ISBN 978-9975-45-123-9
11. [https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-aprilie-2025-9539\\_61843.html](https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-aprilie-2025-9539_61843.html)
12. GARȘTEA, Nina. The influence of development of economy and state legislation on Republic of Moldova' s export. In: *Paper of the Sibiu Alma Mater University Conference*, Vol. I, Sibiu, Romania 28-30 March, 2013, p.43-45. ISSN 2067-1423
13. [https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-septembrie-2025-9539\\_62087.html](https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-septembrie-2025-9539_62087.html)
14. DODU-GUGEA, L., GARȘTEA, N., MITITIUC, P., STAVER (CONDRAȚCHI), L, Impactul acordului de asociere asupra transportului rutier: realizări și perspective. În: *Conferința Științifică Internațională „Competitivitate și inovare în economia cunoașterii”*, Chișinău, Republica Moldova 25-26 septembrie 2020, pp. 381-388. e-ISBN 978-9975-75-985-4. [https://ibn.idsi.md/sites/default/files/imag\\_file/381-387\\_0.pdf](https://ibn.idsi.md/sites/default/files/imag_file/381-387_0.pdf)
15. <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-eurostat-news/w/ddn-20250416-1>
16. <https://greatpeopleinside.com/ro/lanturile-de-aprovizionare-dupa-pandemia-de-covid-rezilienta-este-mai-importanta-decat-costurile/>
17. GARȘTEA, Nina, Problematika realizarii raportului juridic de transport si expediere. In: *Conferința națională științifico-practică cu participare internațională „Transport: economie, inginerie și management”*, Chișinău, Republica Moldova 26-27 octombrie, 2012, pp.199-200, ISBN 978-9975-45-219-9  
[https://repository.utm.md/bitstream/handle/5014/7780/Conf\\_TIEM\\_2012\\_pg199\\_200.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repository.utm.md/bitstream/handle/5014/7780/Conf_TIEM_2012_pg199_200.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

18. GARȘTEA, Nina, *Legislația transporturilor*, Suport de curs, Chișinău, U.T.M., 2023, 221 p. ISBN 978-9975-45-955-6 <http://repository.utm.md/handle/5014/24323>
19. <https://ru.scribd.com/document/86386071/Transportul-International-de-Marfuri>
20. <https://op.europa.eu/webpub/eca/landscape-review-transport/ro/>
21. GUCEAC I., GARȘTEA N. Principiile fundamentale ale sistemului economic al Republicii Moldova. In. Conferința științifico-practice cu participare internațională „30 de ani de la adoptarea Constituției Republicii Moldova. Survivanța tradiției constituționale în tiparele constituționalismului european”, Chișinău, 22 august 2024, pp. 91-114. ISBN978-5-86654-329-8
22. <https://www.timocom.ro/blog/transport-international-marfa-479906>
23. GARȘTEA, Nina, Perspective în dezvoltarea activității transportului auto în R. Moldova In: *Conferința națională științifico-practică cu participare internațională „Transport: economie, inginerie și management”*, Chișinău, Republica Moldova 25-26 octombrie, 2013, pp. 66-70, ISBN 978-9975-45-273-1.  
[https://repository.utm.md/bitstream/handle/5014/7535/Conf\\_TIEM\\_2013\\_pg66\\_71.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repository.utm.md/bitstream/handle/5014/7535/Conf_TIEM_2013_pg66_71.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
24. <https://api.dspacecris.ase.md/server/api/core/bitstreams/c8e6f30c-cc2d-4754-9256-62c624fa3f6f/content>