



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**Perfecționarea sistemului de prestare servicii inspecții  
tehnice periodice în cadrul companiei  
„Mihasi-Test-Auto” S.R.L.**

**Masterand: Grigore REPEȘCIUC  
grupa MET-241**

**Conducător: Vadim NANTOI  
lect. univ., dr.**

**Chișinău, 2026**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII**  
**Universitatea Tehnică a Moldovei**  
**Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi**  
**Departamentul Transporturi**

**Admis la susținere**  
**Șef departament:**  
**Ceban Victor, conferențiar universitar, dr.**

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ **202**  
\_\_\_\_\_

**Perfecționarea sistemului de prestare servicii inspecției tehnice  
periodice în cadrul companiei „Mihasi-Test-Auto” S.R.L.**

**Teză de master**

**Masterand:** Grigore Repeșciuc,  
gr. MET-241

**Conducător:** Vadim Nantoi  
lect. univ., dr.

**Chișinău, 2026**

## ADNOTARE

### **Grigore Repesciuc, Perfecționarea sistemului de prestare servicii inspecției tehnice periodice în cadrul companiei „Mihasi-Test-Auto, Chișinău 2026.**

Lucrarea de față abordează problematica organizării, modernizării și extinderii serviciilor de inspecție tehnică periodică (ITP) în Republica Moldova, cu aplicabilitate practică în cadrul companiei „Mihasi-Test-Auto” S.R.L., una dintre entitățile active în domeniul testărilor tehnice auto. Tema este justificată de importanța esențială a inspecțiilor tehnice în menținerea siguranței rutiere, a calității serviciilor prestate și a alinierii la standardele europene.

**Obiectivul general al cercetării** constă în analiza detaliată a situației actuale a serviciilor ITP în cadrul companiei analizate și formularea unui model modernizat și viabil de extindere a activității acesteia în alte regiuni ale țării. În realizarea tezei de master s-au urmărit obiective specifice precum: identificarea cadrului normativ național și internațional, analiza evoluției financiare și a performanțelor companiei în perioada 2018–2024, diagnosticarea problemelor organizaționale și propunerea unui sistem optim de prestare a serviciilor ITP.

**Metodologia aplicată** a inclus analiza documentară, cercetarea statistică, metoda comparativă, modelarea economică, analiza SWOT, precum și utilizarea unor formule de estimare financiară și prognoză a cererii în vederea extinderii serviciilor. În plus, au fost elaborate tabele și grafice care sintetizează performanțele companiei, precum și scenariile ipotetice de dezvoltare a rețelei ITP în raioanele cu potențial economic și demografic ridicat.

**Rezultatele obținute** evidențiază o creștere substanțială a veniturilor companiei „Mihasi-Test-Auto” în perioada 2022–2024, o eficiență remarcabilă a personalului și o profitabilitate solidă, în pofida unui istoric financiar fragil. Lucrarea propune un model de replicare strategică, fezabil economic, adaptat specificului local, cu estimări concrete privind cererea, investiția necesară și perioada de recuperare. De asemenea, sunt formulate recomandări pentru digitalizarea proceselor, integrarea tehnologiilor moderne și creșterea satisfacției clientului.

**Contribuția personală** constă în elaborarea unui plan strategic bazat pe date financiare verificate, aplicabil atât în contextul companiei analizate, cât și pentru alte entități din sectorul ITP care doresc să se modernizeze și să se extindă durabil.

## ANNOTATION

### **Grigore Repesciuc, Improving the Service Delivery System of Periodic Technical Inspections within the Company "Mihasi-Test-Auto", Chişinău 2026.**

This thesis addresses the organization, modernization, and expansion of periodic technical inspection (PTI) services in the Republic of Moldova, with practical application to the company “Mihasi-Test-Auto” S.R.L., a key player in the field of automotive technical testing. The topic is justified by the critical importance of technical inspections in ensuring road safety, service quality, and alignment with European standards.

**The general objective** of the research is to conduct a detailed analysis of the current state of PTI services within the analyzed company and to formulate a modern and viable model for expanding its operations to other regions of the country. The research pursued specific objectives such as identifying the national and international regulatory framework, analyzing the financial evolution and performance of the company during 2018–2024, diagnosing organizational issues, and proposing an optimal PTI service delivery system.

**The methodology used** includes document analysis, statistical research, comparative methods, economic modeling, SWOT analysis, and financial estimation formulas for market demand projection and investment planning. Additionally, tables and charts were developed to summarize the company's performance, as well as hypothetical scenarios for expanding the PTI network in regions with strong economic and demographic potential.

**The results highlight** a substantial increase in revenues for “Mihasi-Test-Auto” during 2022–2024, outstanding staff efficiency, and solid profitability, despite a previously fragile financial history. The thesis proposes a strategic replication model that is economically feasible and adapted to the local context, with concrete estimates of demand, required investment, and payback period. It also includes recommendations for process digitalization, integration of modern technologies, and improving customer satisfaction.

**The personal contribution** consists in developing a realistic strategic plan, based on verified financial data, applicable both to the analyzed company and to other entities in the PTI sector aiming to modernize and expand sustainably.

Keywords: technical inspection, PTI services, expansion, profitability, modernization.

**Cuvinte-cheie:** inspecție tehnică, servicii ITP, extindere, rentabilitate, modernizare.

## CUPRINS

<b>LISTA TABELELOR</b> .....	2
<b>LISTA FIGURILOR</b> .....	3
<b>LISTA ABREVERILOR</b> .....	4
<b>INTRODUCERE</b> .....	5
<b>1. PARTEA ANALITICĂ</b>	
1.1. Evoluția serviciilor ITP în Republica Moldova și în Uniunea Europeană .....	9
1.2. Cadrul legal privind funcționarea stațiilor ITP în Republica Moldova .....	15
1.3. Rolul ITP în prevenirea accidentelor și menținerea parcului auto în stare tehnică sigură ....	17
1.4. Standardele de calitate și bune practici internaționale în domeniul ITP .....	21
<b>2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE A SERVICIILOR ITP ÎN CADRUL COMPANIEI „MIHASI-TEST-AUTO”</b>	
2.1. Prezentarea generală a companiei: istoric, obiect de activitate, infrastructură .....	25
2.2. Evoluția financiară a companiei în perioada 2018–2020: active, venituri, profitabilitate ....	29
2.3. Analiza indicatorilor financiari extinși (lichiditate, rentabilitate, rotație) .....	34
2.4. Probleme identificate în organizarea actuală a serviciilor ITP la stația din Căușeni .....	37
<b>3. PROPUNEREA UNUI SISTEM MODERNIZAT DE PRESTARE A SERVICIILOR ITP</b>	
3.1. Necesitatea perfecționării modelului actual de funcționare .....	42
3.2. Soluții informatice și digitale pentru eficientizarea procesului ITP (automatizare, programări online, raportare digitală) .....	45
3.3. Integrarea standardelor europene și tehnologii moderne în evaluarea tehnică .....	49
3.4. Beneficiile modernizării asupra calității serviciilor și satisfacției clientului .....	53
<b>4. STRATEGIA DE EXTINDERE A SERVICIILOR „MIHASI-TEST-AUTO” ÎN ALTE LOCALITĂȚI</b>	
4.1. Argumente economice și geografice pentru extindere (analiza cererii) .....	56
4.2. Etapele procesului de deschidere a unei noi stații ITP .....	58
4.3. Estimarea bugetului necesar și perioada de amortizare a investiției .....	60
4.4. Model de replicare a succesului companiei în alte raioane (Ștefan Vodă, Anenii Noi etc.)	61
<b>CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI</b> .....	69
<b>BIBLIOGRAFIE</b> .....	71
<b>ANEXE</b> .....	74

## INTRODUCERE

*Actualitatea și importanța temei.* Într-un context global marcat de creșterea accentuată a mobilității, siguranța rutieră devine o prioritate esențială pentru orice stat care își propune să protejeze viețile cetățenilor și să susțină dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport. Republica Moldova, aflându-se într-un proces continuu de modernizare și aliniere la standardele europene, acordă o atenție din ce în ce mai mare calității și eficienței serviciilor oferite în domeniul transporturilor rutiere, iar printre acestea, inspecția tehnică periodică (ITP) ocupă un loc central. Tematica lucrării de față este actuală și relevantă atât din perspectivă economică, cât și socială. În condițiile în care parcul auto național se află într-o permanentă creștere numerică și diversificare tehnologică, devine imperios necesar ca sistemul ITP să fie adaptat noilor cerințe privind securitatea vehiculelor, protecția mediului și calitatea serviciilor oferite. Neconformitatea tehnică a vehiculelor este una dintre cauzele indirecte ale accidentelor rutiere, iar eficiența serviciului ITP are un impact direct asupra prevenției acestor incidente. Mai mult, existența unui sistem ITP funcțional, transparent și performant contribuie semnificativ la crearea unui climat de încredere între prestatorii de servicii și utilizatori, dar și la susținerea autorităților în eforturile de reglementare și supraveghere a pieței. Importanța temei este consolidată de nevoia de reformare a modului în care sunt organizate și prestate serviciile ITP în Republica Moldova, în special la nivelul stațiilor din localitățile mici și medii, unde infrastructura este adesea subdezvoltată, iar digitalizarea serviciilor întârzie să se manifeste. În acest context, studiul de caz aplicat asupra companiei „Mihasi-Test-Auto” din raionul Căușeni oferă un exemplu relevant de analiză a funcționării unei stații ITP și o oportunitate de propunere a unui model modernizat, adaptabil și replicabil în alte regiuni ale țării. În același timp, lucrarea reflectă tendințele internaționale privind digitalizarea serviciilor, integrarea tehnologiilor inteligente în procesele de verificare tehnică, precum și armonizarea cu directivele europene în domeniul inspecției vehiculelor. Astfel, cercetarea contribuie la o înțelegere profundă a stării actuale a sistemului ITP și la configurarea unor soluții strategice, cu aplicabilitate practică, menite să îmbunătățească eficiența, competitivitatea și sustenabilitatea acestor servicii în viitorul apropiat.

Prin urmare, abordarea acestei teme nu reprezintă doar o analiză punctuală a unei companii din domeniu, ci și un demers cu implicații largi, care vizează îmbunătățirea sistemului național de inspecție tehnică și, implicit, a calității vieții în comunitățile deservite de acest tip de servicii.

Lucrarea are ca **scop** principal analiza critică și perfecționarea sistemului de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică (ITP) în cadrul companiei „Mihasi-Test-Auto”, prin identificarea punctelor slabe din modelul actual, evaluarea performanței economico-financiare și propunerea unor soluții moderne de eficientizare și extindere a activității.

În atingerea acestui scop, sunt urmărite următoarele **obiective generale**:

- Analiza cadrului legal național și internațional privind inspecțiile tehnice periodice;
- Evaluarea performanței financiare și operaționale a companiei „Mihasi-Test-Auto” în perioada de referință;
- Identificarea deficiențelor din procesul actual de organizare a serviciilor ITP;
- Fundamentarea nevoii de modernizare și digitalizare a sistemului de prestare a serviciilor ITP;
- Elaborarea unei strategii de extindere durabilă în alte localități, bazată pe indicatori economici reali și modele replicabile;
- Formularea unor recomandări aplicabile în vederea creșterii competitivității companiei și alinierea la standardele europene de calitate și siguranță.

Metodologia de cercetare folosită în cadrul lucrării s-a fundamentat pe o abordare mixtă, combinând metode cantitative și calitative, adaptate specificului domeniului inspecțiilor tehnice periodice. Analiza economico-financiară a companiei „Mihasi-Test-Auto” s-a bazat pe prelucrarea datelor contabile disponibile pentru perioada 2018–2024, cu accent pe indicatorii de performanță, lichiditate, rentabilitate și rotație. De asemenea, am utilizat metode comparative, precum și estimări ipotetice în construirea modelelor de extindere geografică. În paralel, s-a realizat o analiză documentară detaliată asupra cadrului legal și a bunelor practici europene în domeniul ITP, iar concluziile formulate au fost susținute prin argumente logice și calcule financiare realiste.

Structura tezei de master este alcătuită din patru capitole fundamentale, fiecare abordând aspecte esențiale privind perfecționarea serviciilor de inspecție tehnică periodică în cadrul companiei „Mihasi-Test-Auto”. Lucrarea începe cu un rezumat în două limbi, urmate de listele tabelare, figurative și de abrevieri. Capitolul I fundamentează teoretic conceptul ITP, cadrul legal, importanța în siguranța rutieră și standardele internaționale aplicabile. Capitolul II analizează situația actuală a companiei, atât din punct de vedere operațional, cât și financiar. Capitolul III propune un model modernizat de prestare a serviciilor ITP, iar capitolul IV conturează o strategie de extindere a activității în alte raioane. Teza se încheie cu concluzii și bibliografie relevantă ce sprijină analiza realizată.

## BIBLIOGRAFIE

1. Parlamentul Republicii Moldova. *Codul transporturilor rutiere* nr. 150 din 17 iulie 2014. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 247–248 din 19.09.2014, art. 568.
2. Parlamentul Republicii Moldova. *Legea nr. 131 din 07 iunie 2018 privind siguranța transporturilor rutiere*. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 309–320 din 17.08.2018, art. 488.
3. Guvernul Republicii Moldova. *Hotărârea nr. 726 din 09 august 2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere*. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 438–444 din 15.08.2024.
4. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova. *Ordin privind metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică*. [nepublicat, preluat din surse oficiale MIDR, 2023].
5. Agenția Națională Transport Auto (ANTA). *Instrucțiuni privind dotarea tehnică a stațiilor ITP și cerințele minime pentru echipamente*. [document intern reglementat de HG nr. 726/2024, anexe tehnice].
6. Comisia Economică pentru Europa a ONU (UNECE). *Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)*, ediția 2023. Geneva: UNECE, 2023.
7. Comisia Economică pentru Europa a ONU (UNECE). *Acordul ATP privind transporturile internaționale de produse perisabile și mijloacele de transport speciale*. Geneva: UNECE, 2023.
8. Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT). *Norme tehnice privind inspecțiile vehiculelor rutiere în transportul internațional*. Paris: CEMT, 2022.
9. Guvernul Republicii Moldova. *Hotărâre privind ajustarea tarifelor pentru serviciile de inspecție tehnică periodică și noile termene de verificare în funcție de tipul vehiculului*. Adoptată în ședința din 28 mai 2025. [comunicare oficială MIDR].
10. Agenția Națională Transport Auto. *Rapoarte de supraveghere și autorizare a stațiilor ITP, 2022–2025*.
11. BRITISH COLUMBIA MINISTRY OF TRANSPORTATION AND INFRASTRUCTURE & TRANSPORT CANADA. *Vehicle Inspection Manual 2025*. Victoria (B.C.): Government of Canada, 2025. 356 p. ISBN 978-1-77287-563-1.
12. CHARTA2030 / TÜV NORD. *The Periodic Technical Inspection – Innovative and Digital*. Hannover: TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, 2024. 54 p. ISBN 978-3-948591-22-9.



13. DIESELNET INC. *Periodic Technical Inspections (PTI) – Emission Standards & Roadworthiness Tests*. Ottawa: DieselNet Publications, 2025. 88 p. ISBN 978-1-9999486-42-2.
14. EUROPEAN COMMISSION. *Vehicle Inspection – Mobility & Transport Road Safety*. Brussels: European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2023. 86 p. ISBN 978-92-76-71630-7.
15. EUROPEAN PARLIAMENT & COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION. *Directive 2014/45/EU on Periodic Roadworthiness Tests for Motor Vehicles and Their Trailers*. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2014. 68 p. ISBN 978-92-79-34573-1.
16. GIZ – Sustainable Urban Transport Project (SUTP). *Inspection & Maintenance and Roadworthiness (Module 4b)*. Eschborn: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), 2024. 133 p. ISBN 978-3-944280-67-9.
17. GOVERNMENT OF THE UNITED KINGDOM, Department for Transport (DfT). *Guide to Maintaining Roadworthiness: Commercial Goods and Passenger-Carrying Vehicles*. London: DfT, 2025. 248 p. ISBN 978-1-5286-4269-3.
18. KARBALLAEZADEH, N., Zaremotekhas, F., Shamshirband, S., et al. *Intelligent Road Inspection with Advanced Machine Learning: Hybrid Prediction Models for Smart Mobility and Transportation Maintenance Systems*. London: Springer Nature, 2020. 221 p. ISBN 978-3-030-52105-1.
19. OECD / INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM. *Roadworthiness: Inspection Systems and Best Practice*. Paris: OECD Publishing, 2019. 164 p. ISBN 978-92-821-0164-2.
20. PEARCE, Tim. *Vehicle Roadworthiness Inspections – A Guide to Their Establishment and Maintenance*. Crowthorne, UK: Transport Research Laboratory (TRL Limited), 1998. 179 p. ISBN 1-902132-12-8.
21. PETERS, George A., & PETERS, Barbara J. *Automotive Vehicle Safety*. London & New York: Taylor & Francis, 2002. 420 p. ISBN 0-415-26333-6.
22. QUEENSLAND GOVERNMENT. *Vehicle Inspection Manuals – Light and Heavy Vehicles*. Brisbane: Department of Transport and Main Roads, 2023. 292 p. ISBN 978-0-7345-1516-4.
23. RUI FAN, Sicen Guo, et al. *Computer-Aided Road Inspection: Systems and Algorithms*. Amsterdam: Elsevier Academic Press, 2022. 248 p. ISBN 978-0-12-824510-9.
24. SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC (SAAQ). *Road Vehicle Mechanical Inspection Guide*. Québec: SAAQ, 2022. 196 p. ISBN 978-2-550-91573-1.

25. TRANSPORT CANADA. *National Safety Code Standard 11B – Periodic Motor Vehicle Inspection (Commercial Vehicles)*. Ottawa: Transport Canada, 2022. 204 p. ISBN 978-0-660-43816-6.
26. TÜV NORD MOBILITÄT. *Periodical Technical Inspection for Cars, Motorcycles and Campers*. Hannover: TÜV NORD Group, 2025. 72 p. ISBN 978-3-9824850-11-0.
27. UNITED STATES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. *Motor Vehicle Safety Inspection Manual*. Washington D.C.: U.S. Government Printing Office, 1988. 214 p. ISBN 0-16-024217-1.
28. UNITED STATES. NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION. *Periodic Motor Vehicle Inspection*. Washington D.C.: U.S. Department of Transportation, 1974. 132 p. ISBN 0-8406-0302-8.
29. UNECE – UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE. *Regulation No. 45: Uniform Provisions Concerning the Approval of Equipment for Periodic Technical Inspection*. Geneva: United Nations, 2020. 112 p. ISBN 978-92-1-117231-0.
30. WORLD BANK GROUP. *Improving Road Safety through Vehicle Inspection Systems in Developing Countries*. Washington D.C.: World Bank Publications, 2021. 138 p. ISBN 978-1-4648-1794-0.
31. Managementul Intermitent / Vadim Nantoi, “Acomed Plus” Publishing House, Chisinau, 2010, 109 pag., ISBN 978-9975-9989-7-0
32. Nantoi, D., Nantoi, V. The knowledge gradient as reasonable Decision-making tool in planning, *Journal of Social Sciences*, Vol. V, no. 4 (2022), pag. 83 – 99, ISSN 2587-3490 / E-ISSN 2587-3504, [https://doi.org/10.52326/jss.utm.2022.5\(4\).06](https://doi.org/10.52326/jss.utm.2022.5(4).06) accessed 19 Nov. 2025 <http://repository.utm.md/handle/5014/22031>
33. Nantoi, V., Nantoi, D. Organization manageability enhanced through topological modular forms, *Journal of Social Sciences*, Vol. 6 (3), (2023), pag. pp. 16-36, [https://doi.org/10.52326/jss.utm.2023.6\(2\).02](https://doi.org/10.52326/jss.utm.2023.6(2).02) accessed 19 Nov. 2025 <http://repository.utm.md/handle/5014/23562>
34. Nantoi, V., Nantoi, D. Streamlining organizational manageability through scalable decision making, – *Journal of Social Sciences*, Vol. 6 (2), (2023), pag. pp. 20-41, [https://doi.org/10.52326/jss.utm.2023.6\(3\).02](https://doi.org/10.52326/jss.utm.2023.6(3).02) accessed 19 Nov. 2025 <http://repository.utm.md/handle/5014/24492>
35. Nantoi, V., Nantoi, D. Fast decision making in planning, 2021, „The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering „Automotive and Integrated Transport Systems – AITS 2021””; AITS and TUM, ISSUE II, 2022, pp. 127 – 136, ISBN 978-9975-45-782-8 <https://repository.utm.md/handle/5014/30699>
36. Nantoi, V., Timish, L. “Requirements, process maps and times in logistics project management, 2021, „The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering „Automotive and Integrated Transport Systems – AITS 2021””; AITS and TUM, ISSUE II, 2022, pp. 137 – 143, ISBN 978-9975-45-782-8 <https://repository.utm.md/handle/5014/30700>
37. Nantoi, V., Nantoi, D. Integrarea transportului Republicii Moldova în sistemul de transport al Uniunii Europene: provocări și oportunități, Conferința științifică națională "Inovația:

- factor al dezvoltării social-economice", conferință științifică națională, 15 decembrie 2023, Cahul – 158 p. pag. 125 – 133, <https://www.usch.md/wp-content/uploads/2024/04/Materialele-Conferintei-IFDSE-15.12.2023.pdf>  
<http://repository.utm.md/handle/5014/27278>
38. Нантой, В., Ловушки размышляющего управляющего versus сила незнания управляемых, Editura „Publishing generis”, Chișinău, 2021, 174 pag., ISBN 978-9975-154-88-8 (print book), ISBN-13 978-9975154888 (e-book)  
<https://repository.utm.md/handle/5014/34185>
39. NANTOI V. Planificarea încărcăturii și crearea traseului rațional în transportul de mărfuri cu aplicarea sistemelor informaționale, Suport curricular la disciplinele: ”Transporturi de mărfuri” și ”Sisteme inteligente de transport”, MOODLE, 72 pag.,  
<https://moodle.utm.md/course/view.php?id=2047>
40. CEBAN, V.; NANTOI, V.; CEBAN, D.; PLĂMĂDEALĂ, V. Proiectarea sistemelor de transport în transportul de marfă: material didactic Editura: Tehnica-UTM. Chișinău, 2025, 70 p. ISBN 978-9975-64-549-2 (PDF)  
<https://repository.utm.md/handle/5014/32000>
41. ЧЕБАН, В.; НАНТОЙ, В.; ЧЕБАН, Д.; ПЛЭМЭДЯЛЭ, В. Проектирование транспортных систем в грузовых перевозках: Методические указания по выполнению курсового проекта Editura: Tehnica-UTM. Chișinău, 2025, 75 p. ISBN 978-9975-64-598-0 (PDF)  
<https://repository.utm.md/handle/5014/34184>
42. NANTOI, V.; NANTOI, D.; PĂDURE, O. Models for real-time traffic flow manageability and decision-making in intelligent transportation systems Journal of Social Sciences 2024, 7 (3), pp. 35-70, Categoria B+  
[https://doi.org/10.52326/jss.utm.2024.7\(3\).03](https://doi.org/10.52326/jss.utm.2024.7(3).03)
43. NANTOI, V.; NANTOI, D.; CEBAN, D. Challenges and solutions for integrating artificial intelligence into transportation engineering education Journal of social sciences 6. 2025, 7(4), pp. 64–95. Categoria B+  
[https://doi.org/10.52326/jss.utm.2024.7\(4\).06](https://doi.org/10.52326/jss.utm.2024.7(4).06)
44. NANTOI, V.; NANTOI D. Teaching applied geometry for keeping dynamic safe following distance among novice car drivers In: Journal of Industrial Design & Engineering Graphics, 2024, Vol 19, Issue 1, Papers of the 9th Conference on Engineering Graphics and Design ICEGD, june 14 – 15, Cluj-Napoca, p. 17 - 22 ISSN 1843-3766  
<https://repository.utm.md/handle/5014/30644>
45. NANTOI, V.; NANTOI D. Transport Manager as thinking position in achieving organizational results In: Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization 29 November 2022. (issue 88) , pp. 361-367.  
<https://repository.utm.md/handle/5014/30631>
46. CEBAN, V.; NANTOI, V. Prioritățile sociale în activitatea transportului rutier **În:** Conferința științifică națională „Inovația: factor al dezvoltării social-economice”, Ediția a VII-a, Cahul, 16 decembrie 2022; Universitatea de Stat „Bogdan Petriceicu Hasdeu” din Cahul ;Cahul, 182 p.; pp. 134 – 141.  
Disponibil în IBN  
<https://www.usch.md/wp-content/uploads/2023/05/Materialele-Conferintei-IFDSE-16.12.22.pdf>
47. NANTOI, V.; NANTOI D. Integrarea transportului a Republicii Moldova în sistemul de transport al Uniunii Europene: provocări și oportunități **În:** Conferința științifică națională "Inovația: factor al dezvoltării social-economice", conferință științifică națională, 15 decembrie 2023, Cahul – 158 p. pp. 125 -133.  
Disponibil în IBN

<https://www.usch.md/wp-content/uploads/2024/04/Materialele-Conferintei-IFDSE-15.12.2023.pdf>

48. NANTOI, V.; NANTOI D. Higher education's role in transforming urban transportation: a comprehensive approach In: Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization (issue 107), 31 July 2024, pp. 58 - 65,

<https://repository.utm.md/handle/5014/30617>

49. [www.statistica.md](http://www.statistica.md)