



Universitatea Tehnică a Moldovei

**PERFEȚIONAREA PROCEDURILOR DE
EXAMINARE A ACCIDENTELOR RUTIERE**

Masterand:

CHIȚAN Iulian

Conducător:

dr., conf. univ. CEBAN Victor

Chișinău 2026

Rezumat

Numele și prenumele autorului: CHIȚAN Iulian

Titlul tezei de master: Perfecționarea procedurilor de examinare a accidentelor rutiere

Teza conține: pagini - 73, ilustrații - 4, surse bibliografice - 35.

Cuvinte cheie: investigarea accidentelor rutiere, siguranța traficului.

Structura și conținutul tezei de master:

În capitolul unu să analizează cadrul general al investigării accidentelor rutiere, evidențiind clasificarea acestora după gravitate, mecanism și consecințe, precum și metodele de evidență utilizate de instituțiile abilitate. Este prezentată baza juridică ce reglementează desfășurarea investigațiilor — legislația rutieră, normele privind procedurile administrative și penale, precum și documentele tehnice ce ghidează activitățile operative. Capitolul subliniază importanța fundamentelor teoretice care permit o abordare coerentă, standardizată și eficientă a analizelor privind încălcările regulilor de circulație și exploatarea autovehiculelor.

În capitolul doi să detalieze succesiunea acțiunilor întreprinse de polițiști și membrii grupului operativ imediat după primirea informațiilor despre un accident rutier. Sunt prezentate procedurile de deplasare la fața locului, de securizare a zonei, precum și principalele obiective ale inspecției: identificarea urmelor, colectarea probelor materiale, documentarea poziției vehiculelor, evaluarea stării tehnice a acestora și examinarea participanților la incident. Capitolul acoperă elaborarea diagramei accidentului, tehnicile de fotografiere și filmare necesare pentru documentarea obiectivă, precum și redactarea rapoartelor oficiale: protocolul de inspecție, protocolul contravenției administrative și fișele tehnice aferente. Se pune accent pe rigoarea procesului de investigare, pe respectarea procedurilor legale și pe importanța probelor pentru stabilirea cauzelor și responsabilităților.

Capitolul trei prezintă instrumentele și tehnologiile moderne utilizate pentru îmbunătățirea eficienței investigațiilor rutiere. Sunt abordate sisteme digitale avansate precum scanarea 3D a locului accidentului, software de reconstrucție a traiectoriilor, baze de date interconectate și sisteme automate de raportare.

Se discută modalități de optimizare a documentării accidentelor grave, inclusiv standardizarea raportării și utilizarea analizei multidisciplinare — o abordare ce integrează expertiza poliției, medicinei legale, experților tehnici auto și specialiștilor în siguranță rutieră. Capitolul subliniază beneficiile acestor tehnologii pentru creșterea acurateței investigațiilor și prevenirea viitoarelor accidente.

Abstract

Author's full name: CHIȚAN Iulian

Master's thesis title: Improving the procedures for examining road accidents

The thesis contains: pages - 73, illustrations - 4, bibliographical sources - 35.

Keywords: road accident investigation, traffic safety.

Structure and content of the master's thesis:

Chapter one analyzes the general framework of road accident investigation, highlighting their classification by severity, mechanism and consequences, as well as the recording methods used by the authorized institutions. The legal basis regulating the conduct of investigations is presented - road legislation, rules on administrative and criminal procedures, as well as technical documents guiding operational activities. The chapter emphasizes the importance of theoretical foundations that allow a coherent, standardized and efficient approach to the analysis of traffic violations and vehicle operation.

Chapter two details the sequence of actions taken by police officers and members of the task force immediately after receiving information about a road accident. The procedures for traveling to the scene, securing the area, as well as the main objectives of the inspection are presented: identifying traces, collecting material evidence, documenting the position of vehicles, assessing their technical condition and examining the participants in the incident.

The chapter covers the development of the accident diagram, the photography and filming techniques necessary for objective documentation, as well as the drafting of official reports: the inspection protocol, the administrative offense protocol and the related technical sheets.

Emphasis is placed on the rigor of the investigation process, on compliance with legal procedures and on the importance of evidence for establishing causes and responsibilities.

Chapter three presents the modern tools and technologies used to improve the efficiency of road investigations. Advanced digital systems such as 3D scanning of the accident scene, trajectory reconstruction software, interconnected databases and automated reporting systems are discussed.

Ways to optimize the documentation of serious accidents are discussed, including standardizing reporting and using multidisciplinary analysis — an approach that integrates the expertise of police, forensics, automotive technical experts and road safety specialists. The chapter highlights the benefits of these technologies for increasing the accuracy of investigations and preventing future accidents.

CUPRINS

ÎNTRUDUCERE	8
1. Analiza organizării activităților de investigare într-un accident rutier	9
1.1 Clasificarea și evidența accidentelor rutiere	9
1.2 Baza juridică și teoretică a organizării investigațiilor privind încălcările regulelor de circulație rutiere sau ale exploatării autovehiculelor	15
2. Organizarea investigațiilor accidentelor rutiere	24
2.1. Acțiunile inspectorilor de poliție la primirea documentelor rapoartele accidentelor rutiere și acțiunile lor la locul unui accident rutier	24
2.2. Acțiunile membrilor grupului de investigație operațională la locul unui accident rutier	26
2.3. Inspecția locului accidentului rutier, principalele obiective ale inspecției	28
2.4. Securizarea locului accidentului	29
2.5. Inspecția locului accidentului	30
2.6. Procedura de întocmire a unei diagrame a accidentelor rutiere	39
2.7. Protocol de inspecție și verificare a stării tehnice vehicule	47
2.8. Examinarea participanților la incident	48
2.9. Raport de accident	60
2.10. Protocol de inspecție a locului săvârșirii contravenției administrative	61
2.11. Caracteristici ale fotografierii și înregistrării video în timpul accidentelor rutiere	62
3. Metode și tehnologii moderne pentru investigarea accidentelor rutiere	64
3.1. Tehnologii moderne pentru creșterea eficienței examinării accidentelor rutiere	64
3.2. Îmbunătățirea raportării accidentelor mortale și/sau cu răniți.	65
3.3 Multidisciplinară investigare a accidentelor	67
CONCLUZII	71
BIBLIOGRAFIA	73
ANEXE	76

ÎNTRUDUCERE

Accidentele rutiere reprezintă una dintre principalele cauze ale pierderilor de vieți omenești și ale prejudiciilor materiale la nivel global. Creșterea numărului de vehicule, intensificarea traficului și diversitatea factorilor implicați în producerea coliziunilor impun o abordare complexă și eficientă în investigarea acestor evenimente. Examinarea corectă și detaliată a accidentelor rutiere nu este doar o cerință legală, ci și un instrument esențial pentru prevenirea unor situații similare în viitor.

Pentru republica noastră, această problemă este deosebit de acută din cauza numărului tot mai mare de autoturisme (inclusiv cele fabricate în străinătate). Situația este complicată și mai mult de faptul că dezvoltarea drumurilor nu satisface nevoile tot mai mari ale economiei. În mod firesc, există o amenințare reală a creșterii numărului de accidente rutiere, așa cum indică statisticile. Prin urmare, asigurarea siguranței rutiere, precum și investigarea și prevenirea accidentelor rutiere, devin o prioritate pentru organele de drept.

Accidentele rutiere reprezintă o problemă serioasă la nivel mondial. Acestea provoacă pierderi semnificative economiei și, cel mai important, duc la decese și vătămări corporale. Pentru a investiga eficient cauzele și circumstanțele accidentelor rutiere, experții au nevoie de tehnologii moderne care să contribuie la îmbunătățirea semnificativă a preciziei și vitezei concluziilor experților. Noile metode, cum ar fi modelarea digitală, inteligența artificială și sistemele automate de analiză a datelor, permit investigații ale accidentelor mai rapide și mai eficiente, oferind informații obiective pentru luarea deciziilor corecte. Această lucrare examinează principalele metode și tehnologii utilizate pentru îmbunătățirea eficienței investigațiilor accidentelor rutiere și impactul acestora asupra rezultatelor investigațiilor.

Perfecționarea procedurilor de examinare are ca scop îmbunătățirea calității investigațiilor, reducerea erorilor și asigurarea unei analize obiective, bazate pe date tehnice și științifice. În acest context, se urmărește integrarea metodelor moderne de colectare a probelor, utilizarea tehnologiilor digitale, precum și respectarea standardelor internaționale în domeniu. O examinare riguroasă contribuie la stabilirea cauzelor reale ale accidentului, identificarea responsabilităților și elaborarea măsurilor preventive.

Tema este deosebit de actuală, având în vedere evoluția rapidă a infrastructurii rutiere și a mijloacelor de transport, precum și necesitatea creșterii siguranței participanților la trafic. Prin perfecționarea procedurilor de investigare, se creează premisele pentru un sistem de circulație mai sigur și pentru reducerea impactului negativ al accidentelor asupra societății.

BIBLIOGRAFIE

1. Bostan V., Ceban V. Experiența internațională în domeniul siguranței circulației rutiere / Conferința națională științifico-practică cu participare internațională ediția a 8-a “Transporturi: inginerie, economie și management”, Chișinău, 22-23 mai 2015, p.162-167, ISBN 978-9975-45-380-6.
2. Bostan V., Ceban V. Auditul siguranței rutiere: etapele, tipurile, impactul / Conferința națională științifico-practică cu participare internațională ediția a 8-a “Transporturi: inginerie, economie și management”, Chișinău, 22-23 mai 2015, p.168-174, ISBN 978-9975-45-380-6.
3. Cotruță I., Ceban V. Analiza impactului dispozițiilor primăriei municipiului Chișinău asupra mobilității populație și fluidității traficului rutier / Conferința națională științifico-practică cu participare internațională ediția a 8-a “Transporturi: inginerie, economie și management”, Chișinău, 22-23 mai 2015, p.175-190, ISBN 978-9975-45-380-6.
4. Ceban Victor. Siguranța rutieră – problema complexă, strategică, națională. / Conferința națională a profesorilor și elevilor „Curiozitate. Cercetare. Știința. Progres.”, 10-13 aprilie 2017. Centrul de Excelență în Transporturi. Chișinău.
5. Cotruță I., Ceban V. Analiza cadrului legal al Republicii Moldova în domeniul transportului public. / Conferința națională științifico-practică ediția a 9-a “Transporturi: inginerie, economie și management”, Chișinău, 17-18 noiembrie 2017, p.68-79, ISBN 978-9975-45-511-4
6. Ceban V., Ceban D. Prevederi conceptuale privind formarea inițială a conducătorilor de autovehicule de categoria „B”. / Conferința națională științifico-practică ediția a 9-a “Transporturi: inginerie, economie și management”, Chișinău, 17-18 noiembrie 2017, p.165-172, ISBN 978-9975-45-511-4
7. Ceban V., Ceban D. Sugestii privind elaborarea curriculumului la modulul „Bazele legislației în traficul rutier” / Conferința națională științifico-practică ediția a 9-a “Transporturi: inginerie, economie și management”, Chișinău, 17-18 noiembrie 2017, p.185-191, ISBN 978-9975-45-511-4
8. Ceban V., Corpocean A.. Îndrumar pentru elaborarea părții economice a proiectelor de licență la specialitatea ITA./UTM, Ch.: 2018, 78 pag., ro.
9. Ceban V., Hincu N., Cotruța I. The investment policy of the municipality of Chisinau regarding the sustainable development of the urban public transport complex: the current state and possibilities for improvement. / The international scientific conference "The role of investments in ensuring sustainable economic development in the context of European

integration", October 29-30, 2015. Materials of the scientific conference, edition II. - Chisinau: ASEM, 2016, - p.80-84. – ISBN 978-9975-75-798-0

10. Rotaru, I., and Ceban, V. (2024) Quality of public transportation service in Kishinev. *Journal of Engineering Science*, 31 (2), 7–16.

[https://doi.org/10.52326/jes.utm.2024.31\(2\).01](https://doi.org/10.52326/jes.utm.2024.31(2).01)

11. Collection of tests, cases and practical activities "Legal insurance of transport and shipping activities". Author: Nina Garștea; Victor Ceban. Chisinau: Tehnica-UTM, 2024.-107p. ISBN 978-9975-64-449-5, http://repository.utm.md/bitstream/handle/5014/27749/Asigurarea-jurid-activitatii-transp-expeditie-Culegere-teste-practice_DS.pdf?sequence=1&isAllowed=y

12. Ceban, V., Corpocean, A., Rotaru, I. Baza tehnică materială a întreprinderilor auto: Terminale auto. Material didactic. UTM, Ch.: Tehnica-UTM, 2023.- 129 pag., ro. ISBN 978-9975-45-948-8

13. Garștea, N., Ceban, V., Asigurarea juridică a activității de transport și expediție: Culegere de teste, spețe și activități practice. UTM, Ch.: Tehnica-UTM, 2024.- 107 pag., ro. ISBN 978-9975-64-449-5

14. Ceban, V., și alții. Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule pentru toate categoriile/subcategoriile. Chișinău, 2022.

15. Ceban, V., și alții. Referințe metodologice privind implementarea programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule. Chișinău, 2022.

16. Buimestru L., Ceban V. Implementarea documentelor de politici în formarea transportatorilor rutieri: context normativ și metodologic. *Univers pedagogic*, nr.4, 2019. <https://doi.org/10.5281/zenodo.3567675>

17. Ceban Victor. Optimizarea transportului public în municipiu Chișinău. IDIS „Viitorul”.Ch.: Ed. ”MS Logo” SRL. 2011, -54 p. ISBN 978-9975-4193-8-3

Acte legislative:

18. Constituția Republicii Moldova din 29 iulie 1994.

19. Codul de procedură penală al Republicii Moldova, nr.122-XV din 14.03.2003

20. Codul penal al Republicii Moldova, nr. 985 din 18-04-2002,

21. Cod administrativ al Republicii Moldova, nr. 116 din 19.07.2018

22. Codul de procedură civilă al Republicii Moldova, nr. 225 din 30.05.2003

23. Lege nr. 68 din 14.04.2016 cu privire la expertiza judiciară și statutul expertului judiciar

24. Lege nr. 59 din 29.03.2012 privind activitatea specială de investigații

25. Lege nr. 120 din 21.09.2017 cu privire la prevenirea și combaterea terorismului

26. Lege nr. 1549-XV din 19.12.2002 cu privire la înregistrarea dactiloscopică de stat

27. Lege nr. 130 din 08.06.2012 privind regimul armelor și al munițiilor cu destinație civilă

28. Lege nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal
29. HG nr. 565 din 21.05.2007 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional automatizat “Registrul dactiloscopic”
30. HG nr. 1310 din 31.10.2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la obținerea, evidența, păstrarea, sistematizarea și utili
31. HG nr. 1088 din 05.10.2004 cu privire la aprobarea tabelelor și listelor substanțelor stupefiante, psihotrope și precursorilor a
32. HG nr. 79 din 23.01.2006 privind aprobarea Listei substanțelor stupefiante, psihotrope și a plantelor care conțin astfel de subs
33. HG nr. 474 din 19.06.2014cu privire la aprobarea Nomenclatorului mijloacelor speciale, al tipurilor de arme de foc și al muniții
34. HG nr. 409 din 07.06.2017 cu privire la aprobarea Statutului disciplinar al funcționarului public cu statut special din cadrul
35. HG nr. 629 din 08.08.2017 pentru aprobarea Codului de etică și deontologie al funcționarului public cu statut special din cadrul