



Universitatea Tehnică a Moldovei

**Crearea și dezvoltarea unui serviciu de transport
durabil și profitabil pentru Î.C.S. "Grip-Engineering"
S.R.L.**

**Masterand: Gorban Gorban
grupa MET-236M**

**Coordonator: Nantoi Vadim
lect. univ., dr.**

Chișinău, 2025

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA

Universitatea Tehnică a Moldovei

Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi

Departamentul Transporturi

Programul "Managementul și Exploatarea Transporturilor"

Admis la susținere

Șef Departament: Victor CEBAN, conf. univ., dr.

_____ 2025
" _____ " _____

**Crearea și dezvoltarea unui serviciu de transport
durabil și profitabil pentru Î.C.S. "Grip-Engineering"
S.R.L.**

Teză de master

**Masterand: _____ Gorban Marius
gr. MET-211**

**Coordonator: _____ Nantoi Vadim
lect. univ., dr.**

Chișinău, 2025

REZUMAT

La prezenta lucrare de master cu tema: „Crearea și dezvoltarea unui serviciu de transport durabil și profitabil pentru Î.C.S. ”Grip-Engineering” S.R.L.”

Structura tezei: 3 capitole, 84 pagini, 18 figuri, 15 tabele.

În capitolul unu, sunt prezentate datele statistice a producției industriale, a ratei șomajului în diferite perioade de timp și indicii economici ai Republicii Moldova și Germaniei într-o analiza comparativă .

În capitolul doi se evidențiază procesul de transport din regiune și în compania Grip Engineering, calculele relevante ale proceselor de transport precum și problemele cu care se întâmpină transportul din cadrul companiei.

În capitolul trei sunt analizate perspectivele de viitor și îmbunătățirile care vor optimiza procesul de transport de mărfuri în compania analizată.

Domeniul de studiu îl prezintă analiza rentabilității deținerii de către compania Grip Engineering a propriului parc auto ce asigură transportul angajaților la locul de muncă și a transportului produselor industriale în detrimentul companiilor specializate în transportul internațional de mărfuri și colete. Avantajele, dezavantajele și punctele critice ale alternativelor.

Metoda de cercetare este de tip experimental și observațional, construită pe observație și participare directă la întregul proces de producere, export, import, prestarea de servicii de mentenanță și dialogul constant cu beneficiarii. În calitate de inginer în cadrul acestei companii, am identificat mai multe aspecte care pot fi optimizate.

Scopul principal al tezei este de a optimiza costurile și timpii pentru deservirea clienților și livrarea mărfurilor, prin propunerea unor soluții de îmbunătățire a procesului de transport paralel făcând o legătură și cu departamentul de vânzări pentru a asigura dezvoltarea continuă a companiei.

SUMMARY

To the present master's thesis with the theme: "Creation and development of a sustainable and profitable transport service for the Î.C.S. "Grip-Engineering" S.R.L."

Thesis structure: 3 chapters, 84 pages, 18 figures, 15 tables.

In chapter one, statistical data on industrial production, unemployment rate in different periods of time and economic indices of the Republic of Moldova and Germany are presented in a comparative analysis.

In chapter two, the transport process in the region and in the Grip Engineering company is highlighted, the relevant calculations of transport processes as well as the problems encountered by the transporter within the company are analyzed.

In chapter three, future prospects and improvements that will optimize the process of transporting goods in the analyzed company are analyzed.

The field of study presents the analysis of the profitability of the Grip Engineering company's ownership of its own fleet of vehicles that ensure the transportation of employees to the workplace and the transportation of industrial products to the detriment of companies specializing in the international transport of goods and packages. Advantages, disadvantages and critical points of the alternatives.

The research method is experimental and observational, built on observation and direct participation in the entire process of production, export, import, provision of maintenance services and constant dialogue with beneficiaries. As an engineer within this company, I identified several aspects that can be optimized.

The main goal of the thesis is to optimize costs and times for customer service and delivery of goods, by proposing solutions to improve the parallel transport process, also making a connection with the sales department to ensure the continuous development of the company.

Cuprins:

INTRODUCERE	1
1. Situația actuală a transportului în Republica Moldova	2
1.1 Viziune generală asupra drumurilor naționale	2
1.2 Rețeaua europeană de transport.....	3
1.2.1 Rețeaua europeană de transport rutier.....	4
1.2.2 Politică privind transportul Pan-European.....	5
1.3 Problemele și provocările în domeniul transporturilor	7
1.3.1 Starea infrastructurii.....	7
1.3.2 Congestia traficului	8
1.3.3 Sustenabilitatea și impactul asupra mediului	9
1.3.4 Costuri ridicate de operare	10
1.4 Relațiile comerciale economice Moldova-Germania	10
1.4.1 Cadrul juridic bilateral.....	10
1.4.2 Relații comerciale-economice	11
1.4.3 Asistența tehnică.....	11
1.4.4 Economia Republicii Moldova.....	12
1.4.5 Economia Germaniei	13
1.5 Evoluția PIB-ului Republicii Moldova	14
1.6 Forța de muncă.....	15
1.6.1 Șomajul	17
1.7 Trecerea frontierei și vămuirea	18

					UTM071 017 ME					
Mod	Coala	Nr. Docum.	Semn.	Data	Crearea și dezvoltarea unui serviciu de transport durabil și profitabil pentru Î.C.S. "Grip-Engineering" S.R.L.			Coala	Coala	Coli
Elaborat	Gorban Marius							I	1	65
Verificat	Nantoi V.							UTM, FIMIT St. gr.MET-231		
Controlat	Nantoi V.									
Contr.norm										
Aprobat	Ceban V.									

Cuprins:

2. Activitatea de transport în cadrul companiei Grip Engineering	20
2.1 Viziunea companiei	20
2.1.1 Performanța financiară	21
2.2 Strategii financiare	22
2.2.1 Utilizarea vehiculului	23
2.3 Inflația și prețul la combustibil	24
2.4 Schimbul valutar	27
2.4.1 Impactul fluctuațiilor de curs valutar	27
2.5 Problema de logistică și depozitare a mărfii	28
2.5.1 Depozitarea semifabricatelor	32
2.5.2 Strategii de stock și organizarea logistică	32
2.6 Procesul de import-export și traseul	33
2.6.1 Analiza traseului actual	33
2.6.2 Timp total de deplasare	34
2.6.3 Motivația traseului actual	35
2.7 Eficiența actuală a transportului de mărfuri	36
2.8 Evaluarea indicatorilor economici ai ciclului de transport internațional	39
2.8.1 Evaluarea cheltuielilor pentru materiale	40
2.8.2 Evaluarea cheltuielilor autorizarea și documentarea transportului	45
2.8.3 Evaluarea cheltuielilor administrative	46
2.8.4 Evaluarea indicatorilor finali	47
2.9 Problemele de logistică cu care se confruntă compania la moment	48

UTM071 017 ME

Mod	Coala	Nr. Docum.	Semn.	Data				
Elaborat	Gorban Marius				Crearea și dezvoltarea unui serviciu de transport durabil și profitabil pentru Î.C.S. "Grip-Engineering" S.R.L.	Coala	Coala	Coli
Verificat	Nantoi V.					/	1	65
Controlat	Nantoi V.					UTM, FIMIT		
Contr.norm						St. gr.MET-231		
Aprobat	Ceban V.							

Cuprins:

3.	Îmbunătățirea procesului de transport, analiza oportunităților și perspective	50
3.1	Perspectiva transportului de mărfuri pe ruta Moldova-Germania importanța A8	50
3.1.1	<i>Importanța strategică a autostrăzii A8 pentru Republica Moldova</i>	50
3.1.2	<i>Detalii tehnice și avansul lucrărilor</i>	51
3.2	Strategii de atenuare a riscului valutar	53
3.3	Optimizarea procesului de control la trecerea frontierei	55
3.3.1	<i>Procedura de control coordonat la frontiera Republica Moldova-România</i>	56
3.4	Procurarea unui stivuitor electric cu 2 baterii	57
3.5	Eficiența transportului de mărfuri după aplicarea îmbunătățirilor	60
3.6	Evaluarea indicatorilor economici optimizați ai ciclului de transport internațional	64
3.6.1	<i>Evaluarea cheltuielilor pentru materiale</i>	64
3.6.2	<i>Evaluarea cheltuielilor optimizate pentru autorizarea și documentarea transportului</i>	68
3.6.3	<i>Evaluarea cheltuielilor administrative optimizate</i>	70
3.6.4	<i>Evaluarea indicatorilor finali optimizați</i>	71
3.7	Riscuri	71
3.8	Concluzie finală	72

UTM071 017 ME

Mod	Coala	Nr. Docum.	Semn.	Data				
Elaborat	Gorban Marius				Crearea și dezvoltarea unui serviciu de transport durabil și profitabil pentru Î.C.S. "Grip-Engineering" S.R.L.	Coala	Coala	Coli
Verificat	Nantoi V.					/	1	65
Controlat	Nantoi V.					UTM, FIMIT		
Contr.norm						St. gr.MET-231		
Aprobat	Ceban V.							

INTRODUCERE

Transportul de mărfuri dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova reprezintă, în prezent, un element fundamental pentru dezvoltarea economică a țării, având un impact semnificativ asupra industriei grele și asupra nivelului de trai al populației. Diversificarea relațiilor comerciale cu Uniunea Europeană și integrarea în lanțurile economice europene au creat oportunități majore pentru modernizare și inovare. Poziția geografică a Moldovei, aflată la intersecția dintre Europa și Asia, favorizează accesul rapid la piețele internaționale, iar transportul de mărfuri a devenit un instrument vital pentru comerțul internațional. Companiile moldovenești beneficiază de această conexiune strategică, reușind să exporte produse competitive pe piața europeană și să profite de cererea constantă pentru bunuri de calitate. Aceste activități nu doar că îmbunătățesc veniturile companiilor, ci contribuie și la crearea unui climat economic favorabil, consolidând poziția Moldovei ca partener comercial de încredere pentru Uniunea Europeană.

Industria grea din Republica Moldova, care include domenii precum metalurgia, construcțiile și prelucrarea materialelor, depinde în mod direct de un flux constant de materii prime și echipamente de calitate, importate în special din Uniunea Europeană. Transportul de mărfuri joacă un rol esențial în susținerea acestor industrii, permițând importul de tehnologii avansate și echipamente moderne. Aceste investiții contribuie la eficientizarea proceselor de producție, la reducerea costurilor și la creșterea competitivității pe piața internațională. În același timp, transportul de mărfuri are un impact direct asupra pieței muncii, generând locuri de muncă în sectoare precum logistică, depozitare și producție. Creșterea volumului de transport stimulează economia locală, reducând șomajul și contribuind la creșterea nivelului de trai al populației. Totodată, prin colaborarea cu partenerii europeni, companiile moldovenești beneficiază de acces la inovații și tehnologii moderne, care favorizează modernizarea proceselor industriale și adaptarea la cerințele globale, precum sustenabilitatea și eficiența energetică.

Cu toate acestea, infrastructura de transport din Republica Moldova reprezintă o provocare majoră. Drumurile, căile ferate și porturile din țară necesită îmbunătățiri semnificative pentru a putea susține volumul în creștere al transportului de mărfuri. Timpii mari de deplasare și condițiile precare ale infrastructurii reduc eficiența procesului logistic, afectând competitivitatea pe piața internațională. Investițiile în infrastructură sunt esențiale pentru a asigura un flux constant și eficient al mărfurilor. Modernizarea drumurilor și a punctelor de trecere a frontierei va contribui nu doar la creșterea volumului de mărfuri transportate, ci și la reducerea costurilor și a timpilor de livrare. În concluzie, transportul de mărfuri dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova nu este doar un motor economic, ci și o oportunitate strategică pentru dezvoltarea industrială și socială a țării. Prin investiții sustenabile și cooperare internațională, Moldova poate deveni un hub logistic competitiv, capabil să genereze prosperitate pe termen lung pentru întreaga regiune.

BIBLIOGRAFIE

- 1. Comerțul internațional cu mărfuri al Republicii Moldova**
https://statistica.gov.md/ro/comertul-international-cu-marfuri-al-republicii-moldova-in-luna-mai-2023-si-in-i-9539_60487.html
- 2. Ziare.com - Detalii despre Autostrada A8:**
<https://ziare.com/autostrada-munti-moldova-ardeal/autostrada-munti-moldova-ardeal-a8-sectiunea-montana-constructie-1837173>
- 3. Impactul aderării la Schengen:**
https://www.romaniatv.net/ce-impact-va-avea-aderarea-la-spatiul-schengen-pentru-romani-economia-va-inflori-iar-drumul-de-vacanta-pana-in-grecia-va-fi-fara-opriri_8630737.html
- 4. Proiectul Autostrăzii A8:**
<https://newsweek.ro/economie/un-nou-proiect-de-autostada-cand-a8-va-fi-gata-targu-mures-odessa-via-iasi-si-chisinau>
- 5. Schimbări prin aderarea la Schengen:**
<https://playtech.ro/stiri/ce-schimbari-duce-aderarea-deplina-la-schengen-pentru-romani-si-economia-tarii-969644>
- 6. Avantajele intrării în Schengen:**
<https://www.fanatik.ro/avantajele-intrarii-romaniei-in-spatiul-schengen-ce-beneficii-vor-avea-romanii-si-companiile-din-tara-noastra-dupa-aderarea-completa-20905668>
- 7. Extinderea A8 până la Chișinău:**
<https://www.ziarulnational.md/foto-marcel-ciolacu-duce-autostrada-unirii-pana-la-chisinau-in-2025-incep-lucrarile-pentru-constructia-primelor-loturi-din-autostrada-a8-si-a-podului-de-la-ungheni-pesto-prut/>
- 8. Condițiile pentru aderarea la Schengen:**
https://www.romaniatv.net/conditiile-austriei-pentru-aderarea-completa-la-schengen-a-romaniei-preocuparile-noastre-sunt-luate-in-serios_8629840.html
- 9. Autostrada Unirii și Republica Moldova:**
<https://deschide.md/articole/marcel-ciolacu-duce-autostrada-unirii-pana-la-chisinau-in-2025-incep-lucrarile-pentru-constructia-primelor-loturi-din-autostrada-a8-si-a-podului-de-la-ungheni-pesto-prut>
- 10. Votul pentru aderarea României la Schengen:**
https://www.economica.net/viktor-orban-votul-pentru-aderarea-romaniei-si-bulgariei-la-spatiul-schengen-terestru-va-avea-loc-pe-12-decembrie_790245.html
- 11. Lotul 2 al Autostrăzii A8:**
https://www.stiripesurse.ro/a8-autostrada-unirii-prinde-contur-s-a-semnat-pentru-proiectarea-si-executia-lotul-2-zona-montana-detalii-tehnice-spectaculoase_3313639.html
- 12. Autostrada A8:**
https://ro.wikipedia.org/wiki/Autostrada_A8_%28Rom%C3%A2nia%29
- 13. Stadiul lucrărilor A7 și A8:**
<https://unupetrotus.ro/ce-se-intampla-cu-autostrazile-moldovei-cand-vor-fi-gata-a7-si-a8-si-care-este-stadiul-lucrarilor-pe-fiecare-lot-in-parte/>
- 14. Avantaje și dezavantaje Schengen:**
<https://www.ionescu-asociatii.ro/aderarea-romaniei-la-spatiul-schengen-avantaje-si-dezavantaje/>
- 15. Blocajele proiectului A8:**
<https://newsmoldova.ro/uncategorized/proiectul-autostrazii-a8-stagneaza-blocaje-birocratice-si-amanari-pentru-primul-segment/>
- 16. Schengen aerian și maritim:**
<https://cniipmmr.ro/2023/12/31/aderarea-romaniei-la-spatiul-schengen-aerian-si-maritim/>

17. Podul rutier de la Ungheni:

https://www.ipn.md/ro/constructia-autostrazii-a8-si-a-podului-rutier-de-la-7965_1109195.html

18. România și Schengen:

<https://transport-business.ro/romania-aproape-de-aderarea-la-spatiul-schengen/>

19. Ce este Spațiul Schengen:

<https://romania.europalibera.org/a/ce-este-schengen/32010464.html>

- 20.** GARȘTEA, N. Oversized road transport -particularities, realization conditions, problems and development perspectives. *Journal of Engineering Science*, 2024, XXXI (1), pp. 7-17. [https://doi.org/10.52326/jes.utm.2024.31\(1\).01](https://doi.org/10.52326/jes.utm.2024.31(1).01).
- 21.** VOLOȘENCO, G., GARȘTEA, N., ȘESTENCO-DIACEC, N. Transport Infrastructure as Indicator of Economic Development of the Country. In: The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automotive and Integrated Transport Systems - AITS 2021". ISBN 978-9975-45-782-8.
- 22.** GARȘTEA, N. Analysis of the criminal situation in the field of road accidents: causes, problems and solutions regarding their prevention. In: The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automotive and Integrated Transport Systems - AITS 2021". ISBN 978-9975-45-782-8.
- 23.** GARȘTEA, N., VOLOȘENCO, G., ȘESTENCO-DIACEC, N. Particulars of the Probation in Civil Cases for the Examination of Disputes in the Field of Transport. In: The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automotive and Integrated Transport Systems - AITS 2021". ISBN 978-9975-45-782-8.
- 24.** ȘESTENCO-DIACEC, N., GARȘTEA, N., VOLOȘENCO, G. The Qualitative Education of Personnel - The Key to the Competitiveness of Transport Companies.. In: The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automotive and Integrated Transport Systems - AITS 2021". ISBN 978-9975-45-782-8.
- 25.** DODU-GUGEA, L., GARȘTEA, N., MITITIUC, P., STAVER (CONDRAȚCHI), L. Impactul acordului de asociere asupra transportului rutier: realizări și perspective. În: Conferința Științifică Internațională „Competitivitate și inovare în economia cunoașterii”, 25-26 septembrie 2020, Chișinău: ASEM, 2020, p. 381-388. e-ISBN 978-9975-75-985-4.
- 26.** Suport de curs ”Legislația transporturilor”. Autor: Nina Garștea. Chișinău: Tehnica-UTM, 2023. -221 p. ISBN 978-9975-45-955-6
- 27.** Suport de curs ”Tehnologia și organizarea serviciilor vamale” – plasat pe platforma educațională MOODLE, 2023. <http://moodle.utm.md/course/view.php?id=1907>
- 28.** Culegere de teste, spețe și activități practice ”Asigurarea juridică a activității de transport și expediții”. Autor: Nina Garștea; Victor Ceban. Chișinău: Tehnica-UTM, 2024.-107p. ISBN 978-9975-64-449-5. http://repository.utm.md/bitstream/handle/5014/27749/Asigurarea-jurid-activitati-transp-expeditie-Culegere-teste-practice_DS.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- 29.** *Managementul Intermitent* / Vadim Nantoi, “Acomed Plus” Publishing House, Chisinau, 2010, 109 pag., ISBN 978-9975-9989-7-0
- 30.** *Формы восприятия управления* / Vadim Nantoi, Vox философский журнал, 2015, 21 pag., ISSN 2077-6608, <https://vox-journal.org/html/issues/299/314>, DOI: 10.24411/2077-6608-2015-00026
- 31.** NANTOI, D., NANTOI, V. *The knowledge gradient as reasonable Decision-making tool in planning*, Journal of Social Sciences, Vol. V, no. 4 (2022), pag. 83 – 99, ISSN 2587-3490 / E-ISSN 2587-3504, https://jss.utm.md/wp-content/uploads/sites/21/2023/01/10.52326-jss.utm_.2022.5-4.06.pdf
- 32.** NANTOI, V., NANTOI, D. *Organization manageability enhanced through topological modular forms*, Journal of Social Sciences, Vol. 6 (3), (2023), pag. pp. 16-36, <https://press.utm.md/index.php/jss/issue/view/2023-6-2/2023-6-2-full-issue>

33. NANTOI, V., NANTOI, D. *Streamlining organizational manageability through scalable decision making*, – Journal of Social Sciences, Vol. 6 (2), (2023), pag. pp. 20-41, <https://press.utm.md/index.php/jss/issue/view/2023-6-4/full-issue>
34. NANTOI, V., NANTOI, D., PĂDURE, O. *Models for real-time traffic flow manageability and decision-making in intelligent transportation systems*, Journal of Social Sciences 2024, 7 (3), pp. 35-70, [https://doi.org/10.52326/jss.utm.2024.7\(3\).03](https://doi.org/10.52326/jss.utm.2024.7(3).03).
35. NANTOI, V., NANTOI, D. *Teaching applied geometry for keeping dynamic safe following distance among novice car drivers*, Journal of Industrial Design and Engineering Graphics, 2024, <http://sorging.ro/jideg/index.php/jideg/article/view/319>
36. NANTOI, V., NANTOI, D. *Fast decision making in planning*, 2021, „The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering „Automotive and Integrated Transport Systems – AITS 2021””; AITS and TUM, ISSUE II, 2022, pag. 127 – 136, ISBN 978-9975-45-782-8
37. NANTOI, V., TIMISH, D. *Requirements, process maps and times in logistics project management*, 2021, „The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering „Automotive and Integrated Transport Systems – AITS 2021””; AITS and TUM, ISSUE II, 2022, pag. 137 – 143, ISBN 978-9975-45-782-8
38. CEBAN, V., NANTOI, V. *Prioritățile sociale în activitatea transportului rutier*, Conferința științifică națională „Inovația: factor al dezvoltării social-economice”, Ediția a VII-a, Cahul, 16 decembrie 2022; Universitatea de Stat „Bogdan Petriceicu Hasdeu” din Cahul; Cahul, 182 p.; pag. 134 – 141. <https://www.usch.md/wp-content/uploads/2023/05/Materialele-Conferintei-IFDSE-16.12.22.pdf>
39. NANTOI, V., NANTOI, D. *Integrarea transportului Republicii Moldova în sistemul de transport al Uniunii Europene: provocări și oportunități*, Conferința științifică națională "Inovația: factor al dezvoltării social-economice", conferință științifică națională, 15 decembrie 2023, Cahul – 158 p. pag. 125 – 133, <https://www.usch.md/wp-content/uploads/2024/04/Materialele-Conferintei-IFDSE-15.12.2023.pdf>
40. NANTOI, V., NANTOI, D. *Higher education's role in transforming urban transportation: a comprehensive approach - International conference* in "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 107), 31 July 2024, pag. p. 58 - 65, <https://confscientific.webnode.com.ua>
41. NANTOI, V., NANTOI, D. *Transport manager as thinking position in achieving organizational results*, – International conference "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 88), 29 November 2022, pag. p. 362 – 368, <https://confscientific.webnode.com.ua>
42. BUGA, A., PADURE, O., GHEORGHITA, A., NANTOI, V., TEZEC, I. *Cercetări teoretice privind controlul cu ultrasunete fără contact a materialelor*, – International conference "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 90), 31 January 2023, pag. p. 221 – 224, <https://confscientific.webnode.com.ua>
43. NANTOI, V., NANTOI, D., BUGA, A., PĂDURE, O., TEZEC I. *Who's afraid of technical sciences: solutions to the challenges of teaching technical subjects* – International conference - "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 96), 31 August 2023, pag. p. 101 – 106, <https://confscientific.webnode.com.ua>
44. NANTOI, V., NANTOI, D., BUGA, A., PĂDURE, O., TEZEC I. *The role of personal mobility devices in urban transportation: in searching a balancing approach - International conference* - "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 97), 30 September 2023, pag. p. 187 – 191, <https://confscientific.webnode.com.ua>
45. NANTOI, V., BUGA, A. *Cercetari privind influenta temperaturii lichidului la controlul cu ultrasunete in imersie* - International conference - "Tendencies and perspectives of the

- development of science and education in the conditions of globalization" (issue 98), 31 October 2023, pag. p. 231 – 237, <https://confscientific.webnode.com.ua>
46. NANTOI, V., NANTOI, D., BUGA, A., PĂDURE, O., TEZEC I. *Enhancing road safety knowledge among novice electric scooter users*- International conference - "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 98), 31 October 2023, pag. p. 240 – 246, <https://confscientific.webnode.com.ua>
47. NANTOI, V., BUGA, A. *Regulating mobility: technical and legal perspectives on transportation in the European Union and in the Republic of Moldova* - International conference - "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 99), 30 November 2023, pag. p. 334 – 340, <https://confscientific.webnode.com.ua>
48. NANTOI, V., BUGA, A. *Harmonizing road sign requirements for semi-autonomous driving: a comparative analysis of EU and Republic of Moldova perspectives and future challenges* - International conference - "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 100), 27 December 2023, pag. p. 195-202, <https://confscientific.webnode.com.ua>
49. NANTOI, V., BUGA, A. *Implementation of intelligent transport systems in the European Union: a path for the Republic of Moldova to EU accession* - International conference - "Tendencies and perspectives of the development of science and education in the conditions of globalization" (issue 101), 31 January 2024, pag. p. 291-297, <https://confscientific.webnode.com.ua>
50. NANTOI V., *Ловушки Размышляющего Управляющего versus Сила Незнания Управляемых*, Editura „Publishing generis”, Chişinău, 2021, 174 pag., ISBN 978-9975-154-88-8 (print book), ISBN-13 978-9975154888 (e-book)
51. NANTOI V., *Planificarea încărcăturii și crearea traseului rațional în transportul de mărfuri cu aplicarea sistemelor informaționale*, Suport de curs, 2023, MOODLE, 72 pag., <http://moodle.utm.md/course/view.php?id=2047>