



нический Университет Молдовы

**РОЛЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В  
ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И  
ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

**Студент:** Евгений Андрищенко,  
гр. МЕТ-252

**Координатор:** ХЫНКУ Родика,  
проф., д-р хаб.

**Кишинэу, 2025**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂ AL REPUBLICII MOLDOVA**

**Universitatea Tehnică a Moldovei  
Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi  
Departamentul Transporturi  
Programul «Managementul și Exploatarea Transportului»**

**Admis la susținere  
Șef departament:  
CEBAN Victor, dr. conf. univ**

\_\_\_\_\_ 2025

**ROLUL TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN  
SIGURANȚA PASAGERILOR ȘI PREVENIREA  
CRIMINALITĂȚII**

**Teză de master**

**Student:**

**Evgheni  
Andriuşcenco,  
p. MET-252**

**Coordonator:  
Hîncu Rodica,  
dr. hub., prof.univ.**

**Chişinău, 2025**

## Резюме

Магистерская диссертация на тему «Роль общественного транспорта в обеспечении безопасности пассажиров и предотвращении преступлений», разработанная студентом группы МЕТ-231 Андрющенко Евгением, написана на русском языке и содержит (без приложений) 80 страниц формата А4, 8 рисунков, 5 таблиц и 72 библиографических источников.

Ключевые слова: транспорт, общественный, преступность, мобильность, безопасность.

Общественный транспорт играет решающую роль в обеспечении безопасности пассажиров и снижении рисков, что напрямую влияет на общественное доверие и предпочтение услуг общественного транспорта по сравнению с частным транспортом.

Цель и вытекающие задачи по теме данной работы включают в себя анализ теоретических и правовых аспектов транспортной инфраструктуры; анализ, на основе статистических источников, характеристик безопасности общественного транспорта Республики Молдова и муниципии Кишинэу, понимание текущего состояния системы безопасности; исследование существующих мер и сравнение международного опыта по предотвращению преступлений. Анализ статистических данных по правонарушениям, позволил в дальнейшем визуализировать проблемные места, специфику противодействия дестабилизирующим факторам обеспечения городской.

Методологический подход позволил провести комплексное исследование, основанное на изучении законодательных актов, статистических данных и опыта зарубежных стран. Эмпирическая часть исследования включает анализ данных о преступлениях на транспорте и их предотвращении, а также обзор международных программ и инициатив, посредством использования информации, представленной на официальных ресурсах министерств и служб безопасности, муниципальных транспортных предприятий и др. Были использованы исторический, графический, статистический, аналитический, сравнительный методы исследования.

Результаты продемонстрировали потенциал оптимизации мер безопасности для создания более безопасного и эффективного общественного транспорта для населения. Интеграция механизмов непрерывного мониторинга и улучшение изучаемых видов деятельности могут значительно улучшить качество услуг общественного транспорта в муниципии Кишинэу.

## Rezumat

Teza de masterat cu tema «Rolul transportului public în siguranța pasagerilor și prevenirea criminalității», elaborată de studentul grupei MET-231 Andriuscenco Evgheni, este redactată în limba rusă și conține (fără anexe) 80 pagini A4, 8 figuri, 5 tabele și 72 surse bibliografice.

Cuvinte-cheie: transport, public, criminalitate, mobilitate, securitate.

Transportul public joacă un rol crucial în asigurarea siguranței pasagerilor și reducerea riscurilor, ceea ce afectează în mod direct încrederea publică și preferința pentru serviciile de transport public față de transportul privat.

Scopul și obiectivele rezultate ale acestei lucrări includ analiza aspectelor teoretice și juridice ale infrastructurii de transport; analiza, pe baza surselor statistice, a caracteristicilor de securitate ale transportului public din Republica Moldova și municipiul Chișinău, înțelegerea stării actuale a sistemului de securitate; studierea măsurilor existente și compararea experienței internaționale în domeniul prevenirii criminalității. Analiza datelor statistice privind infracțiunile a permis vizualizarea locurilor problematice, specificul contracarării factorilor destabilizatori ai securității urbane.

Abordarea metodologică ne-a permis să realizăm un studiu cuprinzător bazat pe studierea actelor legislative, a datelor statistice și a experienței țărilor străine. Partea empirică a studiului include analiza datelor privind infracționalitatea în transporturi și prevenirea acesteia, precum și o analiză a programelor și inițiativelor internaționale, prin utilizarea informațiilor furnizate pe resursele oficiale ale ministerelor și serviciilor de securitate, întreprinderilor municipale de transport etc. Cercetarea a fost efectuată în cadrul studiului. Au fost utilizate metode de cercetare istorice, grafice, statistice, analitice, comparative.

Rezultatele au demonstrat potențialul de optimizare a măsurilor de siguranță pentru a crea un transport public mai sigur și mai eficient pentru populație. Integrarea mecanismelor de monitorizare continuă și îmbunătățirea activităților studiate pot îmbunătăți semnificativ calitatea serviciilor de transport public în municipiul Chișinău.

## Summary

Master's thesis on «The role of public transport in passenger safety and crime prevention», developed by the student of group MET-231 Andriuscenco Evgheni, is written in Russian and contains (without appendices) 80 A4 pages, 8 figures, 5 tables and 72 bibliographic sources.

Keywords: transport, audience, crime, mobility, security.

Public transport plays a decisive role in ensuring passenger safety and reducing risks, which directly affects public confidence and preference of public transport services over private transport.

The aim and the resulting objectives of this paper include the analysis of theoretical and legal aspects of transport infrastructure; analysis, based on statistical sources, of the security characteristics of public transport in the Republic of Moldova and Chisinau municipality, understanding the current state of the security system; study of existing measures and comparison of international experience in crime prevention. The analysis of statistical data on offences allowed to visualize problematic places, specificity of counteraction to destabilizing factors of urban security.

Methodological approach allowed us to conduct a comprehensive study based on the study of legislative acts, statistical data and experience of foreign countries. The empirical part of the study includes the analysis of data on transport crimes and their prevention, as well as a review of international programs and initiatives, through the use of information provided on official resources of ministries and security services, municipal transport enterprises, etc. The research was carried out in the framework of the study. Historical, graphic, statistical, analytical, comparative research methods were used.

The results demonstrated the potential of optimizing safety measures to create safer and more efficient public transport for the population. The integration of continuous monitoring mechanisms and improvement of the studied activities can significantly improve the quality of public transportation services in Chisinau municipality.

## Список аббревиатур и условные обозначения

АА - Соглашение об ассоциации между ЕС и Республикой Молдова;

РМ – Республика Молдова;

СоUE - Совет Европейского Союза;

ЕWC - Европейская комиссия;

СS - Технические характеристики;

СМС - Муниципальный совет Кишинэу;

DGTPCC - Генеральный директорат общественного транспорта и дорог;

DCFTA - Глубокая и всеобъемлющая зона свободной торговли;

DGAURF - Главное управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений;

НГ - Решение правительства;

КЕ - Ключевой эксперт;

PMU - План городской мобильности;

НАРАА - Национальный план действий по реализации Соглашения об ассоциации;

ЕС - Европейский союз;

ОТ - Общественный транспорт;

ИИ - Искусственный интеллект;

МВД – Министерство внутренних дел;

ГПТ – Городской пассажирский транспорт.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДОВ И ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>	<b>4</b>
1.1. <b>Общественный транспорт в современных городах .....</b>	<b>4</b>
1.2. <b>Понятие и виды безопасности в общественном транспорте .....</b>	<b>8</b>
1.3. <b>Правонарушения на общественном транспорте, их идентификация и изучение .....</b>	<b>13</b>
1.4. <b>Экономическое и экологическое значение общественного транспорта .....</b>	<b>19</b>
1.5. <b>Выводы и рекомендации по 1-й главе .....</b>	<b>23</b>
<b>2. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА НА ПРИМЕРЕ МУНИЦИПИЯ КИШИНЭУ .....</b>	<b>25</b>
2.1. <b>Становление системы безопасного общественного транспорта в муниципии Кишинэу .....</b>	<b>25</b>
2.2. <b>Законодательное регулирование безопасности на транспорте в Республике Молдова... ..</b>	<b>29</b>
2.3. <b>Анализ текущего состояния системы безопасности общественного транспорта в Республике Молдова .....</b>	<b>32</b>
2.4. <b>Взаимодействие операторов общественного транспорта с правоохранительными органами.....</b>	<b>38</b>
2.5. <b>Выводы и рекомендации по 2-й главе .....</b>	<b>44</b>
<b>3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА .....</b>	<b>47</b>
3.1. <b>Улучшение систем безопасности на транспорте через Евроинтеграционное взаимодействие и законодательное регулирование.....</b>	<b>47</b>
3.2. <b>Мировые практики, технологии предотвращения преступлений и возможность их применения .....</b>	<b>48</b>
3.3. <b>Социальные программы и роль сообщества в обеспечении безопасности пассажиров.. ..</b>	<b>55</b>
3.4. <b>Перспективы развития системы безопасности пассажиров Республики Молдова.....</b>	<b>59</b>
3.5. <b>Выводы и рекомендации по 3 главе.....</b>	<b>68</b>
<b>ВЫВОДЫ и РЕКОМЕНДАЦИИ .....</b>	<b>72</b>
<b>БИБЛИОГРАФИЯ .....</b>	<b>75</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>80</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Безопасный общественный транспорт современных городов играет важную роль в обеспечении устойчивого развития общественного транспорта, включая сокращение заторов, шума и загрязнения воздуха.

**Актуальность** темы данной дипломной работы обоснована тем, что от организации охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта зависит не только уровень правопорядка на территории государства, охрана интересов субъектов, осуществляющих экономическую деятельность, но и самая главная ценность социума – жизнь и здоровье граждан.

**Цель** работы: проанализировать роль общественного транспорта в обеспечении безопасности пассажиров и разработать рекомендации по повышению уровня безопасности и предотвращению преступлений.

Исходя из поставленной цели, были сформулированы следующие **задачи**:

- изучить теоретические выкладки понятия «общественный транспорт»;
- изучить теоретические аспекты безопасности ОТ современных городов;
- проанализировать системы обеспечения транспортной безопасности в Республике Молдова на примере муниципия Кишинэу;
- изучить международный опыт обеспечения безопасности пассажиров при использовании общественного транспорта;
- разработать рекомендации по возможности применения лучших практик в Республике Молдова.

В первой главе – «Общественный транспорт современных городов и теоретические аспекты его безопасности» - раскрывается более широко понимание общественного транспорта, вопрос понятий и видов безопасности с демонстрацией неординарных моделей преступности и способов их идентификации. Вдохновляя вышеперечисленные усилия растущим спросом на транспортные услуги, и сулящие прибыли операторам транспорта на внедрение подвижного состава с более высокими экологическими нормами.

Во второй главе – «Анализ системы обеспечения транспортной безопасности в Республике Молдова на примере муниципия Кишинэу» - освещается становление общественного транспорта в муниципии Кишинэу, а также проведённый анализ системы обеспечения транспортной безопасности определяет нормативно-правовую основу транспортной инфраструктуры республики и освещает взаимодействие общественного транспорта с правоохранительными органами, подводя статистический итог текущего состояния правонарушений.

В третьей, заключительной главе – «Международный опыт обеспечения безопасности пассажиров при использовании общественного транспорта и возможности применения в Республике Молдова» - проводится обзор международного опыта применяемых методов и практик, программ, как цифровых, так и социальных, с привлечением заинтересованных групп населения для минимизации инцидентов в системе городской мобильности. Проводятся размышления, соотношение достоинств и недостатков того или иного перспективного или передового метода борьбы за безопасность в системе общественного транспорта на предмет возможной применимости в муниципии Кишинэу. Все эти оригинальные главы вносят вклад в наше совместное стремление к более безопасным, инклюзивным, справедливым и устойчивым городам, и населенным пунктам, соответствующим Глобальной повестке дня в области устойчивого развития.

## БИБЛИОГРАФИЯ

1. Аникин Б.А., Вайн В.М., Водянова В.В., Воронов В.И., Гапонова М.А., Ермаков И.А., Ефимова В.В., Заичкин Н.И., Кравченко М.В., Пузанова И.А., Родкина Т.А., Серова С.Ю., Серышев Р.В., Федоров Л.С. *Логистика: тренинг и практикум. Учебное пособие* / Москва, 2014.
2. Воронов В.И. *Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография.* – Владивосток: Изд-во Дальневосточного Университета, 2003. – 316 с.
3. Гузенко А. В. *Развитие городского пассажирского транспорта мегаполиса: проблемы и перспективы.* «Экономика и бизнес» [цит. по 02.09.2024]. Доступно: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-gorodskogo-passazhirskogo-transporta-megapolisa-problemy-i-perspektivy>
4. Эффективность использования общественного транспорта. [онлайн]. Кишинэу: [цит. по 02.10.2024]. Доступно: <https://www.liftango.com/resources/what-are-the-environmental-benefits-of-public-transport>
5. Гузенко А.В. Развитие городского пассажирского транспорта мегаполиса: проблемы и перспективы [онлайн]. Томск, 2009. [цит. по 05.09.2024]. Доступно: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-gorodskogo-passazhirskogo-transporta-megapolisa-problemy-i-perspektivy>
6. Вукан, Р. Вучик. Транспорт в городах, удобных для жизни / пер. с англ. А. Калинина под научн. ред. М. Блинкина.: Территория будущего; Москва; 2011. [Онлайн] [цит. 11.09.2024] Доступно: <http://www.amac.md/Biblioteca/data/29/07/14.2.pdf>
7. Жилова Е.В. Совершенствование систем обеспечения безопасности перевозочного процесса на транспорте. Журнал «Актуальные исследования» [цит. 11.09.2024]. Доступно: <https://apni.ru/article/5722-sovershenstvovanie-sistem-obespecheniya>
8. Ньютон, А., (2004). Преступность и беспорядки в автобусах: Towards an Evidence Base for Effective Crime Prevention. Неопубликованная докторская диссертация: Ливерпуль/ Доступно: [https://eprints.hud.ac.uk/id/eprint/19462/1/Newton\\_Crime\\_and\\_PT\\_Final.pdf](https://eprints.hud.ac.uk/id/eprint/19462/1/Newton_Crime_and_PT_Final.pdf)
9. Смит, М. и Кларк, Р. (2000) Преступность и общественный транспорт. [цит. 12.09.2024] Доступно: <https://www.journals.uchicago.edu/doi/abs/10.1086/652200>
10. Явуз, Н. и Уэлч, Е.В. (2010) Устранение страха перед преступностью в общественном пространстве: Gender Differences in Reaction to Safety Measures in Train Transit, *Urban Studies* 47(12)24912515 [цит. 14.09.2024] Доступно: [https://www.researchgate.net/publication/47554839\\_Addressing\\_Fear\\_of\\_Crime\\_in\\_Public\\_Space\\_Gender\\_Differences\\_in\\_Reaction\\_to\\_Safety\\_Measures\\_in\\_Train\\_Transit](https://www.researchgate.net/publication/47554839_Addressing_Fear_of_Crime_in_Public_Space_Gender_Differences_in_Reaction_to_Safety_Measures_in_Train_Transit)
11. Смит, М. и Корниш, Б. (2006): Безопасные и спокойные поездки: Предотвращение преступлений и беспорядков на общественном транспорте. Лондон: Институт криминологии UCL имени Джил Дандо. Доступно: <https://www.ojp.gov/ncjrs/virtual-library/abstracts/secure-and-tranquil-travel-preventing-crime-and-disorder-public>
12. ЛаВинь, Н. (1997) Видимость и бдительность: Ситуационный подход метрополитена к предотвращению преступлений в метро. Вашингтон, округ Колумбия: Национальный институт юстиции. Доступно: <https://www.ojp.gov/pdffiles/166372.pdf>
13. Программа совместных исследований в области транзита (TRCP) (2009) Глава 2: Восприятие пассажирами преступности и терроризма. TCRP Synthesis 80: Transit

- Security Update. Вашингтон, округ Колумбия: Совет по транспортным исследованиям. Доступно: <https://nap.nationalacademies.org/catalog/23058/transit-security-updat>
14. Кларк, Р. И Эк, Дж. (2005) Анализ преступности для решателей проблем в 60 маленьких шагах. Вашингтон, округ Колумбия: Управление служб полиции, ориентированных на сообщества, Министерство юстиции США. Доступно: <https://portal.cops.usdoj.gov/resourcecenter/content.ashx/cops-w0047-pub.pdf>
  15. Блок, Р. и Блок, К. (2000) Бронкс и Чикаго: уличные грабежи в окрестностях станций скоростного транспорта, в Голдсмит, В., Макгуайр, П., Молленкопф, Дж. и Росс, Т. (ред.) Анализ преступности. Доступно: [https://popcenter.asu.edu/sites/default/files/problems/street\\_robbery/PDFs/BlockDavis1996.pdf](https://popcenter.asu.edu/sites/default/files/problems/street_robbery/PDFs/BlockDavis1996.pdf)
  16. Херрманн, К. (2011) Рискованные предприятия: Микроуровневый пространственно-временной анализ преступности, места и типа бизнес-учреждения. Неопубликованная докторская диссертация: New York: Городской университет Нью-Йорка. Доступно: [https://academicworks.cuny.edu/gc\\_etds/1638/](https://academicworks.cuny.edu/gc_etds/1638/)
  17. Экономический и Социальный Совет. ECE/TRANS/2023/21 [цит. 22.10.2024]. Доступно: [https://unece.org/sites/default/files/2023-02/ECE\\_TRANS\\_2023\\_21R.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2023-02/ECE_TRANS_2023_21R.pdf)
  18. Сетевые обновления / по всему миру / [цит. 12.11.2024]. Доступно: <https://breathelife2030.org/ru/news/five-solutions-urban-transport-emissions/>
  19. Роберт Солтер., Субаш Дхар. Транспортный сектор [цит. 23.10.2024]. Доступно: <https://unepccc.org/wp-content/uploads/sites/2/2019/06/6-transport-russian-final.pdf>
  20. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА: *ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОЛДОВЫ*. КИШИНЭУ: ГАУМ. (1992)
  21. Общая нормативная база [цит. по 25.10.2024]. Доступно: <https://midr.gov.md/ru/prozrachnost-prinyatiya-reshenii/zakonodatelnaya-baza>
  22. Национальная стратегия безопасности дорожного движения [цит. по 25.10.2024]. Доступно: <https://saferoads.md/information/SNSRRU.doc>
  23. Стратегия транспорта и логистики [цит. по 25.10.2024]. Доступно: <https://www.chisinau.md/public/files/1-Caiet-de-sarcini-transport44c4b.pdf>
  24. Регулирование общественного пассажирского транспорта [цит. по 25.10.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/ru/upravlenie-elektrotransporta-kisineva-i-gorodskoi-avtobusnyi-park-popolnili-muni-20292\\_247837.html](https://www.chisinau.md/ru/upravlenie-elektrotransporta-kisineva-i-gorodskoi-avtobusnyi-park-popolnili-muni-20292_247837.html)
  25. Транспортная стратегия мун. Кишинэу (Решение КМС № 7/1 от 21 октября 2014 г.) [цит. по 25.10.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/ro/decizia-nr-71-din-21-octombrie-2014-cu-privire-la-aprobarea-strategiei-de-transp-20297\\_250561.html](https://www.chisinau.md/ro/decizia-nr-71-din-21-octombrie-2014-cu-privire-la-aprobarea-strategiei-de-transp-20297_250561.html)
  26. Распоряжение Главного управления общественного транспорта и дорог [цит. по 23.10.2024]. Доступно: <https://www.chisinau.md/ru/glavnoe-upravlenie-gorodskoi-mobilnosti-20340.html>
  27. Методология расчета и регулирования тарифов на услуги, предоставляемые предприятиями пассажирского транспорта, и Положение о порядке рассмотрения и утверждения тарифов на услуги, предоставляемые операторами пассажирского транспорта в районе мун. Кишинэу [https://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=159311](https://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=159311)
  28. Программа автомобильного транспорта муниципия Кишинэу [цит. по 24.10.2024]. Доступно: <https://www.chisinau.md/ru/glavnoe-upravlenie-gorodskoi-mobilnosti-20340.html>

29. КОДЕКС № 150 от 17-07-2014 АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА [цит. по 27.10.2024]. Доступно: [https://www.legis.md/cautare/getResults?doc\\_id=106604&lang=ru](https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=106604&lang=ru)
30. План устойчивой городской мобильности мун. Кишинэу. [цит. 12.10.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/ru/plan-ustoicivoi-gorodskoi-mobilnosti-21017\\_274039.html](https://www.chisinau.md/ru/plan-ustoicivoi-gorodskoi-mobilnosti-21017_274039.html)
31. Уровень преступности в Республике Молдова в 2023 году [онлайн]. Кишинэу, 2023 © [цит. по 25.10.2024]. Доступно: [https://statistica.gov.md/ro/nivelul-infractionalitatii-in-republica-moldova-in-anul-2023-9478\\_60977.html](https://statistica.gov.md/ro/nivelul-infractionalitatii-in-republica-moldova-in-anul-2023-9478_60977.html)
32. Комплекс подходов, направленных на создание комфортной городской среды для настоящих и будущих поколений. © [цит. по 30.10.2024]. Доступно: [www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines](http://www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines)
33. Министерство внутренних дел. Оперативная информация о преступности на территории Республики Молдова за ноябрь 2024 года. [онлайн] Доступно: <https://mai.gov.md/ro/date-statistic>
34. Министерство внутренних дел. Анализ преступности за ноябрь 2024 г. [онлайн] Доступно: [https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202024/noiembrie\\_0.xls](https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202024/noiembrie_0.xls)
35. Министерство внутренних дел. Анализ преступности за декабрь 2023 г. Доступно: <https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202023/decembrie.xls>
36. МВД. Анализ преступности за декабрь 2022 г. [онлайн] Доступно: <https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202022/decembrie.xls>
37. Министерство внутренних дел. Анализ преступности за декабрь 2021 г. [онлайн] Доступно: <https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202021/decembrie.xls>
38. МВД. Анализ преступности за декабрь 2020 г. Доступно: <https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202020/Decembrie.xls>
39. Министерство внутренних дел. Анализ преступности за декабрь 2019 г. Доступно: <https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202019/decembrie.xls>
40. Министерство внутренних дел. Анализ преступности за декабрь 2018 г. Доступно: [https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202018/Internet1\\_1.xls](https://mai.gov.md/sites/default/files/date%20statistic/date%20statistic%202018/Internet1_1.xls)
41. ПРИМА, АБДУЛА. Остерегайтесь (транспортного) разрыва и города, 2021 [цит. 25.10.2024]. ISSN : 2575-5374 Доступно: <https://urbannext.net/mind-the-commuting-gap/>
42. Союз ассоциаций технического надзора TÜV AUSTRIA (TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH). Австрия, 2024. [цит. 22.11.2024]. Доступно: <https://www.tuv.at/oenorm-en-15085/>
43. Официальная страница муниципия Кишинэу, 2024 [цит. 18.11.2024]. [онлайн] Доступно: [https://www.chisinau.md/ro/inaugurarea-centrului-de-monitorizare-a-traficului-20292\\_278082.html](https://www.chisinau.md/ro/inaugurarea-centrului-de-monitorizare-a-traficului-20292_278082.html)
44. Директива мобильности [цит. 15.12.2024]. Доступно: (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:52013DC0913>)

45. Отчет о деятельности "Городского автобусного парка" М.И. за 2019 год Семеструл I [онлайн]. Кишинэу: Примэрия Кишинэу [цит. по 21.10.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/ro/preview\\_upload/243219/attached\\_files/63454a4bf3123.pdf](https://www.chisinau.md/ro/preview_upload/243219/attached_files/63454a4bf3123.pdf)
46. Стратегия устойчивого социально-экономического и пространственного развития [цит. 14.11.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/ru/strategiya-ustoicivogo-socialno-ekonomiceskogo-i-prostranstvennogo-razvitiya-21017\\_274041.html](https://www.chisinau.md/ru/strategiya-ustoicivogo-socialno-ekonomiceskogo-i-prostranstvennogo-razvitiya-21017_274041.html)
47. Системы менеджмента безопасности дорожного движения [цит. 05.11.2024]. Доступно: <https://meganorm.ru/Data/580/58072.pdf>
48. Спецификация и демонстрация надежности, доступности, безопасности и ремонтпригодности [цит.28.10.2024]. Доступно: [https://online.budstandart.com/ru/catalog/doc-page.html?id\\_doc=87446](https://online.budstandart.com/ru/catalog/doc-page.html?id_doc=87446)
49. Путеводитель по общественным местам г. Гронинген, [цит. 10.12.2024]. Доступно: <https://www.felixx.nl/media/files/220111-groningen-leidraad-openbare-ruimte-lowres.pdf>
50. ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАНДАРТ Railway Applications. The Specification and Demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) Generic RAMS Process, 2024 © [цит. 15.10.2024]. Доступно: <https://www.en-standard.eu/bs-en-50126-1-2017-railway-applications-the-specification-and-demonstration-of-reliability-availability-maintainability-and-safety-rams-generic-rams-process/?srsltid=AfmBOooWmHHre96lX7U7dQGWlq3q4aMMSecQlC6lKfusijsmj24jXP6O>
51. Системы менеджмента безопасности дорожного движения [цит. 11.11.2024]. Доступно: <https://meganorm.ru/Data/580/58072.pdf>
52. Vision Zero is a strategy to eliminate all traffic fatalities and severe injuries [цит. 13.11.2024]. Доступно: <https://visionzeronetwork.org/about/what-is-vision-zero/>
53. Стратегия устойчивого социально-экономического и пространственного развития [цит. 24.11.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/ru/strategiya-ustoicivogo-socialno-ekonomiceskogo-i-prostranstvennogo-razvitiya-21017\\_274041.html](https://www.chisinau.md/ru/strategiya-ustoicivogo-socialno-ekonomiceskogo-i-prostranstvennogo-razvitiya-21017_274041.html)
54. Валентина Леончик, Павел Астапеня/ ПЛАНЫ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ [цит. 14.11.2024]. Доступно: <https://library.fes.de/pdf-files/bueros/ukraine/17303.pdf>
55. Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70 [цит. 14.11.2024]. Доступно: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2007/1370/oj/eng>
56. Практическое руководство по проведению оценки управления безопасностью в городской среде [цит. 25.10.2024]. Доступно: [https://www.unodc.org/documents/Urban-security/Safety\\_Governance\\_Assessment\\_Guide-RUS-Final\\_with\\_graphs.pdf](https://www.unodc.org/documents/Urban-security/Safety_Governance_Assessment_Guide-RUS-Final_with_graphs.pdf)
57. Working in partnership with Transport Focus, 2024 [цит. 15.11.2024]. Доступно: <https://www.londontravelwatch.org.uk/>
58. An official website of the United States government [цит. 22.11.2024]. Доступно: <https://www.dhs.gov/see-something-say-something>
59. NYC subway safety plan targeting, 2024 [цит. 20.11.2024]. Доступно: <https://www.coalitionforthehomeless.org/nyc-subway-safety-plan-targeting-the-homeless-shows-hints-of-promise-but-significant-problems/>
60. МОМ - Международная организация по миграции. [цит. 19.11.2024]. Доступно: <https://dopomoga.gov.md/iom-ru/>

61. Kvashis V.E., Morozov N.A. Police of Japan: organization, functions, efficiency // Sci. portal of the Ministry of the Interior of Russia. 2015. [цит. 09.10.2024]. Доступно: <https://cyberleninka.ru/article/n/politsiya-yaponii-organizatsiya-i-effektivnost/pdf>
62. Мариса Петтит , How Mexico City Is Inspiring Its Citizens To Tackle Gender-Based Violence [цит. 10.10.2024]. Доступно: <https://en.reset.org/how-mexico-city-01132016/>
63. Семенов С.А. Транспортная безопасность: проблемы становления // Транспорт Российской Федерации. 2018. № 3 [цит. 14.10.2024]. Доступно: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-bezopasnost-problemy-stanovleniya/viewer>
64. Валентина Леончик, Павел Астапеня/ ПЛАНЫ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ [цит. 14.11.2024]. Доступно: <https://library.fes.de/pdf-files/bueros/ukraine/17303.pdf>
65. Guvernul Republicii Moldova, UNICEF, OMS și PNUD au lansat campania „Drumuri Sigure în Moldova 2023 - 2024, #MAI sigur în trafic”. [цит. 12.11.2024]. Доступно: <https://www.unicef.org/moldova/comunicate-de-pres%C4%83/siguran%C8%9B%C4%83-%C3%AEn-traffic-pentru-fiecare-copil>
66. CIVITAS GUIDE FOR THE URBAN TRANSPORT PROFESSIONAL [цит. 10.11.2024]. Доступно: [https://civitas.eu/sites/default/files/2move2\\_di5.04.03\\_guidelines\\_and\\_recommendations\\_saferoutesschool.pdf](https://civitas.eu/sites/default/files/2move2_di5.04.03_guidelines_and_recommendations_saferoutesschool.pdf)
67. Anatomizing the robustness of multichannel MAC protocols for WSNs: An evaluation under MAC oriented design issues impacting QoS [цит. 14.11.2024]. Доступно: <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S1084804518302212>
68. Opportunistic\_cooperative\_routing\_in\_multi-radio\_multi-channel\_wireless\_sensor\_networks [цит. от 05.11.2024]. Доступно: <https://www.researchgate.net/publication/261087475>
69. *Решение муниципального совета об утверждении автомобильных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципия Кишинэу* [Онлайн]. Кишинэу: CHIȘINĂU MUNICIPAL CITY HALL [цит. 05.11.2024]. Доступно: [https://www.chisinau.md/files/anul\\_2022/comisii/buget03.06.22/nr.1.aprob.Regulam.transport.auto.de.calaat.si.bagaje.PDF](https://www.chisinau.md/files/anul_2022/comisii/buget03.06.22/nr.1.aprob.Regulam.transport.auto.de.calaat.si.bagaje.PDF)
70. Международное статистическое агентство «Statista Market Insights». Анализ и прогноз рынка общественного транспорта Республики Молдова. Доступно: <https://www.statista.com/outlook/mmo/shared-mobility/public-transportation/moldova>
71. СЕВАН, V., NANTOI, V. Prioritățile sociale în activitatea transportului rutier, Conferința științifică națională „Inovația: factor al dezvoltării social-economice”, Ediția a VII-a, Cahul, 16 decembrie 2022; Universitatea de Stat „Bogdan Petriceicu Hasdeu” din Cahul; Cahul, 182 p.; pag. 134 – 141. [цит. 29.11.2024]. Доступно: <https://www.usch.md/wp-content/uploads/2023/05/Materialele-Conferintei-IFDSE-16.12.22.pdf>
72. NANTOI, V., NANTOI, D. Integrarea transportului Republicii Moldova în sistemul de transport al Uniunii Europene: provocări și oportunități, Conferința științifică națională "Inovația: factor al dezvoltării social-economice", conferință științifică națională, 15 decembrie 2023, Cahul – 158 p. pag. 125 – 133, цит. 30.11.2024]. Доступно: <https://www.usch.md/wp-content/uploads/2024/04/Materialele-Conferintei-IFDSE-15.12.2023.pdf>